



Correcciones a los reglamentos técnicos de la Clase 3 . APTP 2026.

Reglamento Técnico clase uno, dos y tres

Art 3.2

Debe leerse:

///

De usar suplemento, aparte de la arandela original obligatoria que trae la bujía, **deberá ser de 2 mm $\pm$ 0.10 mm de espesor, sólo una x bujía.**

REGLAMENTO TÉCNICO CLASE TRES

ART 10- Suspensión Trasera

//////// Colocar elemento para poder variar alineación, **vinculado directamente a la punta de eje correspondiente.**

Ficha Técnica N°312, Volkswagen Gol

Trend Artículo 201, Peso mínimo

Debe leerse:

940kg



12/5/2026

Agregado y anexos a reglamentos técnicos de APTP, 2026.

Ficha Técnica N°316-2026, TOYOTA YARIS

Artículo 204, Trochas

- a) En el eje delantero 1800mm
- b) En el eje trasero 1775mm

Artículo 206, Entre ejes máximo

2570mm

Brazo ackerman, se permite modificar el largo a 123+/-5mm.

Ficha Técnica N°303-2026, CITROEN DS3

Debe leerse

Artículo 204, Trochas

- a) En el eje delantero **1785mm**
- b) En el eje trasero **1765mm**

Reglamento técnico Clase 3

Debe leerse

Artículo 3.2- RELACION DE COMPRESION:

La verificación se efectuara por medio del equipo Liso , el silbador con su adaptador de bujía una vez colocado en el alojamiento de la bujía deberá estar al ras de la superficie de la cámara de combustión. Ver gráfico N° XI. Se exigirá al preparador o concurrente una declaración firmada, informando la cilindrada unitaria del motor a examinar.

La bujía de encendido deberá quedar al ras de la cámara de combustión, para esto se permite, de ser necesario, usar suplemento (aparte de la arandela original obligatoria que trae la bujía), que deberá estar fijo en la tapa.

Artículo 4.2 - BUJIAS:

Cantidad original, su rosca deberá ser de 14mm de diámetro y su largo original.

El extremo de la rosca de la bujía deberá estar al ras de la superficie de la cámara de combustión, **para esto se permite, de ser necesario, usar suplemento (aparte de la arandela original obligatoria que trae la bujía), que deberá estar fijo en la tapa.**

Libre, rango térmico, tipo de electrodo/s, procedencia y marca.



23/6/2026

Ficha Técnica N°310, Toyota Etios

CARROCERÍA

//// se permite también, paragolpes trasero acorde con el actual modelo delantero en uso.

Ficha Técnica N°316, Toyota Yaris

Art 206, entre ejes máximo

Debe leerse

2575mm.

Ficha Técnica N°315, Chevrolet Nuevo Onix

Art 201 Peso mínimo

Debe leerse

945kg

28/8/2026

Agregados a reglamentos técnicos de APTP, 2026.

Agregado a ficha Técnica N° 315 CHEVROLET NUEVO ONIX

Extensión del modelo, parte delantera



Agregado al Reglamento Técnico de clase tres

Artículo 12, inciso 12.1 Paragolpes

////////

En vehículos equipados de serie con babero en el paragolpes delantero, se autoriza su recorte inferior al solo efecto de cumplir con la cota de despeje mínimo reglamentario.



22/9/2026

Agregados a reglamentos técnicos de APTP, 2026.

Agregado a REGLAMENTO TÉCNICO CLASE TRES Art 3.3.3 -

FILTROS Y CARCAZAS

TOMA DINÁMICA

////// Se permite hasta cuatro orificios de 15 mm de diámetro máximo cada uno.

Agregado a ficha Técnica N° 315 CHEVROLET NUEVO ONIX

Art 204 - TROCHAS MÁXIMAS

Delantera 1780mm

Trasera 1760mm

Art 206 - ENTRE EJES MÁXIMO 2600MM