



Correcciones a los reglamentos técnicos de la Clase 2 . APTP 2026.

Reglamento Técnico clase uno, dos y tres

Art 3.2

Debe leerse:

///

De usar suplemento, aparte de la arandela original obligatoria que trae la bujía, **deberá ser de 2 mm $\pm$ 0.10 mm de espesor, sólo una x bujía.**

Ficha Técnica N°208, Ford Nuevo Ka

Artículo 3, Motor

Debe leerse:

Relación de compresión máxima **9.7 a 1**

Ficha Técnica N°211-2026, V.W. UP

Artículo 3, Motor

Debe leerse

Relación de compresión máxima **9.5 a 1**

Agregados a ficha N°002 MOTOR CLASE DOS

Art 327 – MÚLTIPLE DE ADMISIÓN

a) /////Profundidad máxima, desde el plano superior de apoyo para la brida 58mm

