



## **Correcciones a los reglamentos técnicos de la Clase 3 . APTP 2026.**

### **Reglamento Técnico clase uno, dos y tres**

#### **Art 3.2**

Debe leerse:

///

De usar suplemento, aparte de la arandela original obligatoria que trae la bujía, **deberá ser de 2 mm  $\pm$  0.10 mm de espesor, sólo una x bujía.**

### **REGLAMENTO TÉCNICO CLASE TRES**

#### **ART 10- Suspensión Trasera**

//////// Colocar elemento para poder variar alineación, **vinculado directamente a la punta de eje correspondiente.**

#### **Ficha Técnica N°312, Volkswagen Gol**

##### **Trend Artículo 201, Peso mínimo**

Debe leerse:

**940kg**



12/5/2026

## **Agregado y anexos a reglamentos técnicos de APTP, 2026.**

### **Ficha Técnica N°316-2026, TOYOTA YARIS**

#### **Artículo 204, Trochas**

- a) En el eje delantero 1800mm
- b) En el eje trasero 1775mm

#### **Artículo 206, Entre ejes máximo**

2570mm

Brazo ackerman, se permite modificar el largo a 123+/-5mm.

### **Ficha Técnica N°303-2026, CITROEN DS3**

#### **Debe leerse**

#### **Artículo 204, Trochas**

- a) En el eje delantero **1785mm**
- b) En el eje trasero **1765mm**

### **Reglamento técnico Clase 3**

#### **Debe leerse**

#### **Artículo 3.2- RELACION DE COMPRESION:**

La verificación se efectuara por medio del equipo Liso , el silbador con su adaptador de bujía una vez colocado en el alojamiento de la bujía deberá estar al ras de la superficie de la cámara de combustión. Ver gráfico N° XI. Se exigirá al preparador o concurrente una declaración firmada, informando la cilindrada unitaria del motor a examinar.

**La bujía de encendido deberá quedar al ras de la cámara de combustión, para esto se permite, de ser necesario, usar suplemento (aparte de la arandela original obligatoria que trae la bujía), que deberá estar fijo en la tapa.**

#### **Artículo 4.2 - BUJIAS:**

Cantidad original, su rosca deberá ser de 14mm de diámetro y su largo original. El extremo de la rosca de la bujía deberá estar al ras de la superficie de la cámara de combustión, **para esto se permite, de ser necesario, usar suplemento (aparte de la arandela original obligatoria que trae la bujía), que deberá estar fijo en la tapa.** Libre, rango térmico, tipo de electrodo/s, procedencia y marca.



23/6/2026

**Ficha Técnica N°310, Toyota Etios**

**CARROCERÍA**

//// se permite también, paragolpes trasero acorde con el actual modelo delantero en uso.

**Ficha Técnica N°316, Toyota Yaris**

**Art 206, entre ejes máximo**

Debe leerse

2575mm.

**Ficha Técnica N°315, Chevrolet Nuevo Onix**

**Art 201 Peso mínimo**

Debe leerse

945kg

28/8/2026

## **Agregados a reglamentos técnicos de APTP, 2026.**

Agregado a ficha Técnica N° 315 CHEVROLET NUEVO ONIX

Extensión del modelo, parte delantera



**Agregado al Reglamento Técnico de clase tres**

### **Artículo 12, inciso 12.1 Paragolpes**

////////

En vehículos equipados de serie con babero en el paragolpes delantero, se autoriza su recorte inferior al solo efecto de cumplir con la cota de despeje mínimo reglamentario.