



Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior están en letra roja.

1-GENERALIDADES

102- MODELO Y TIPO

FIAT TIPO 1.4 – 1.4 BIO

103- CILINDRADA

1374,07 cm³

3- MOTOR

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

- a) Delantera transversal
- b) Posición X +/-5mm
Y +/-5mm
Z +/-3mm
- c) Inclinación +/-30' grados

303- CICLO

304- SOBREALIMENTADO

4 TIEMPOS

NO

305- NUMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

4 EN LINEA

306- TIPO DE REFRIGERACION

LIQUIDO POR AGUA , se permite agregado de aditivos.

307- CILINDRADA

- | | | | |
|-------------|-------------|--------|------------|
| a) Unitaria | 343,51 cm3 | Máxima | 354.91cm3 |
| b) Total | 1374,07 cm3 | Máxima | 1419.64cm3 |



FICHA TECNICA N°001-2026 APTP

MOTOR CLASE UNO



310- RELACION DE COMPRESIÓN MAXIMA

9,5 a 1

311- BLOCK DE CILINDROS

Material: Fundición, material de las tapas de bancada, fundición.

Se permite

Sellos o tapones de circulación de agua, soldarlos y/o reforzar en esta zona, también incorporar elementos para trabar éstos.

Colocar refuerzo entre línea de bancadas y los tornillos fijación del cárter, y rectificar las tapas de bancada para apoyo de este refuerzo.

313- CAMISAS

- a) **Block de cilindro** Si
b) **Tipo** húmedas

314- DIAMETRO DE CILINDRO

80,5 mm +0mm/ -0,1mm

315- DIAMETRO MAXIMO AUTORIZADO

81,7 mm

316- CARRERA

67,4mm +0,3/-0.2mm

317- PISTON Y AROS

a) **Pistón material:** original fundido de aluminio, de marcas comerciales de gran serie, posición original, cabeza exterior libre..

Se permite hasta en tres pistones mecanizar el interior, para balanceo, debiendo quedar al menos uno sin trabajar.

b) **Número de aros:** 3. b1) **Espesor:** 1,50/1,75/3,00mm, +0,1/-0,05mm

c) **Diámetro del perno:** 22mm +0.2/-0,05mm.

318- BIELA Y PERNO

Art. 318-1 BIELA ORIGINAL, del motor admitido..

- | | |
|--|---------------|
| a) Material original | Fundición |
| b) Diámetro interior de cabeza: | 48,65+/-0.1mm |
| c) Entre centros: | 128,4+/-0.2mm |
| d) Peso mínimo con tapa, bulones, tuercas y cojinetes. | 605grs |
| e) Espesor mínimo en pié y cabeza | 24.4 |
| f) Perno: diámetro 22mm +0.2/-0,05mm, peso mínimo 85 gr. | |

Foto de biela



Se permite:

Rectificar para dar juego axial, espesor mínimo en pie y cabeza, 24,4mm.

Mecanizado libre, en la zona demarcada por los recuadros, sin aporte de material y respetando el espesor mínimo para juego axial.

ART. 318-2 BIELA ESPECIAL

- | | |
|---|----------------|
| a) Material: | Acero |
| b) Diámetro interior de cabeza: | 48,65+/-0.1mm |
| c) Entre centros: | 128,4+/-0.2mm |
| d) Peso mínimo con tapa, bulones y cojinetes | 575grs. |
| e) Espeor mínimo en pié y cabeza, se exceptúa ranuras para descarga de aceite | 24.4mm |
| Aclaración, los trabajos permitidos tienen como límite determinante el peso mínimo | |
| f) Perno: diámetro 22mm +0.2/-0,05mm, peso mínimo 105grs. | |

Foto de biela genérica



319- CIGUEÑAL

- a) **Tipo de construcción:** Monoblock
- b) **Material:** Fundición de acero
- c) **Procedimiento de fabricación:** Fundido
- d) **Cantidad de cojinetes:** 5
- e) **Tipo de cojinetes:** Planos
- f) **Diámetro muñón de bancada:** 50.75mm +0/-1mm.
- g) **Diámetro muñón de biela:** 45,50mm +0/-1mm

Foto cigüeñal



Se permite realizar lágrimas en los muñones, **dar tratamiento de dureza**, ranurar el block para conducto de lubricación.

320- VOLANTE MOTOR

- a) **Material:** Acero 1045 o similar
- b) **Peso:** Libre
- a) **Cantidad:** 1

321- TAPA DE CILINDROS

- b) **Material:** Aleación de aluminio
- c) **Angulo entre válvulas de admisión y el plano de la tapa:** 72°+/-30'
- d) **Angulo entre válvulas de escape y el plano de la tapa:** 72°+/-30'
- e) **Botadores cantidad :** 8
- f) **Material:** Acero
- g) **Diámetro:** 37mm +/-0.1mm

Cámara de combustión, está prohibido el mecanizado, pulido o cualquier modificación de la cámara de combustión en sus medidas ,formas y terminación de fábrica.

Medida máxima interior de la cámara pasando una línea por el centro de válvulas 80 mm.

Casquillos de válvulas, posición original al ras de cielo de la tapa. Diámetro exterior máximo casquillo escape 34.5mm, casquillo admisión 40.5mm.

Se permite:

La reparación de una sola cámara a condición que una vez terminada, conserve idéntica forma las tres restantes.

Rectificado del plano inferior, superior y de múltiples conservando ángulos de fábrica.

Casquillos de válvulas, los ángulos y material de los casquillos es libre

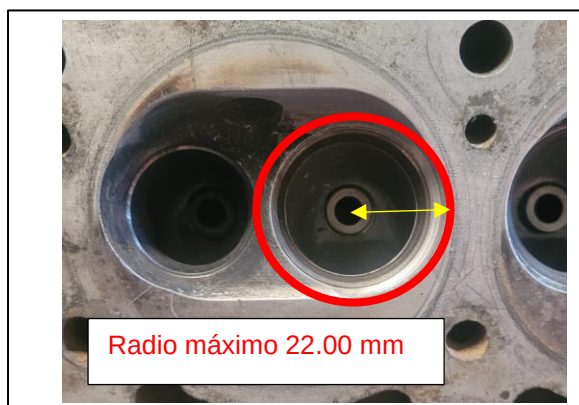
Guías de válvulas, material y formas de las guías de válvulas es libre

Conducto de admisión y escape, reparación en sólo un conducto de admisión y/o escape.

Mecanizado interno y/o pulido de los conductos, pudiendo modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos.

Junta de tapa de cilindros, espesor y material libre.

Mecanizado alrededor del casquillo de admisión, concéntrico con el vástago de válvula, hasta un radio máximo de **22.00mm**.



324 – ALIMENTACION POR CARBURADOR

- a) **Marca:** Weber
 - b) **Modelo:** 32 ICV de una boca, debe tener el número 24 externo.
 - c) **Diámetro de garganta:** 32mm +/-0.1mm
 - d) **Diámetro del difusor:** 24.20mm +/-0.1mm
- Ver preparación en reglamento técnico

325 – ARBOL DE LEVAS

Provisto por la APTP y facultada para intercambiar entre los participantes según su criterio.

- a) **Cantidad:** 1
- b) **Número de cojinetes:** 5
- f) **Sistema de comando de válvulas:** sistema original, botador directo, pastilla de registro, sobre el botador.

327 - ADMISION

- a) **MÚLTIPLE DE ADMISION:** Original Fiat, para carburador de una boca, no se permite cubrir el exterior con pinturas. Junta entre múltiple y tapa espesor máximo 2mm.

Se permite

Colocar una base entre carburador y múltiple de libre material con un espesor máximo de 8mm, un orificio cilíndrico concéntrico de hasta 33,5 mm con un o'ring de 4mm y una junta de 1 mm (espesores máximos medidos individualmente)

Tapar los orificios, en el interior de los conductos, correspondientes a conexiones originales, sólo con material epoxi.

Mecanizado interior libre, sin aporte de material excepto una por reparación, solo con material epoxi, y de un área máxima de 2cm². Esta reparación eventualmente podría ser visible desde el exterior. No se permite invadir cámara de agua.

. El mecanizado interior permite modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos.

Colocar aislante o deflector de calor entre múltiplos, cuyo el largo, hacia atrás, será hasta 100mm más que el múltiple de admisión.

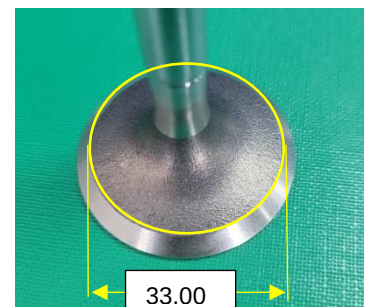
Foto de múltiple



VALVULAS DE ADMISIÓN

Original o similar de reposición, solo se permite el rectificado del asiento con el ángulo especificado por fábrica

- c) **Cantidad por cilindro:** 1
- d) **Diámetro máximo de la cabeza:** 37,60mm
- e) **Diámetro máximo inicio asiento de válvula,** 33,00mm.
- f) **Diámetro del vástago:** 8mm +/-0.2mm
- g) **Largo:** 108,5mm +/-1,5mm
- h) **Resortes:** helicoidal, diámetro libre.
- i) **Resortes cantidad:** dos por válvula.
- j) **Platillos de válvulas:** originales



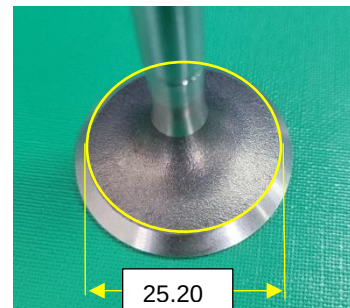
328 - ESCAPE

- a) **MÚLTIPLE DE ESCAPE:** diseño libre, material acero.

VALVULAS DE ESCAPE

Original o similar de reposición, solo se permite el rectificado del asiento con el ángulo especificado por fábrica

- c) **Cantidad por cilindro:** 1
- d) **Diámetro máximo de la cabeza:** 31,2mm
- e) **Diámetro máximo inicio asiento de válvula** 25.20mm.
- f) **Diámetro del vástago:** 8mm +/-0.2mm
- g) **Largo:** 108,5mm +/-1,5mm
- h) **Resortes:** helicoidal, diámetro libre.
- i) **Resortes cantidad:** dos por válvula.
- j) **Platillos de válvulas:** originales



330 – SISTEMA DE ENCENDIDO

- a) **Número de bobinas:** 1
- b) **Número de bujías:** 4
- c) **Diámetro rosca de bujía:** 14mm
- d) **Distribuidor:** ver reglamento técnico
- e) **Ubicación:** en block o extremo árbol de levas

331 – SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- b) **Marca de radiador:** libre
- c) **Tipo bomba de agua:** original o similar.

333 – SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- a) **Tipo:** húmedo, libre. Se permite **ranurar bancadas** del block.
- a1) **Material del cárter:** chapa de acero, se permite modificar el interior y reforzar el exterior.
- b) **Cantidad de bomba de aceite:** 1 original o de reposición.
- c) **Chupador de la bomba:** libre

602 – EMBRAGUE



- a) Número de discos: 1
- b) Tipo de disco: opcional sinterizado
- c) Placa: original o similar.

Se permite, reforzar. Perforar sólo para balanceo.

VARIOS

Se permite tapa de válvulas similar, que puede ser de distinto fabricante.

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.