

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior están con letra roja.

1-GENERALIDADES

102- MODELO Y TIPO

AUDI AP 827 1600CC

103- CILINDRADA

Cilindrada total 1595,37 cm³

3- MOTOR

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

a) Delantera transversal



303- CICLO

4 TIEMPOS

304- SOBREALIMENTADO

NO

305- NÚMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

4 EN LINEA

306- TIPO DE REFRIGERACION

LIQUIDO POR AGUA, se permite agregar aditivos

307- CILINDRADA

a) Unitaria	398,84 cm ³	Máxima	412.81 cm ³
b) Total	1595,37 cm ³	Máxima	1651.24 cm ³

310- RELACION DE COMPRESIÓN MAXIMA

10 a 1, o autorizada ficha técnica del modelo.

311- BLOCK DE CILINDROS

- a) **Material:** Fundición. Material de las tapas de bancada, fundición.
Se permite, sujeción de tapones libre.

313- CAMISAS

- a) **Block de cilindro** Si
b) **Tipo** húmedas

314- DIAMETRO DE CILINDRO

81mm +0mm/ -0,1mm

315- DIAMETRO MAXIMO AUTORIZADO

82.30 mm

316- CARRERA

77,4mm +/-0.2mm

317- PISTON, AROS Y PERNO

- a) **Pistón material:** libre, prohibido el uso de pistones cerámicos.
b) **Número de aros:** 3.
c) **Espesor:** libres
d) **Diámetro del perno:** 20mm +0,2/-0,05mm Peso, libre.

318- BIELA

La biela es libre, respetando estas características.

- a) **Material:** Libre
- b) **Diámetro interior de cabeza:** 50.60+/-0.1mm
- c) **Entre centros:** 144+/-0.2mm
- d) **Peso mínimo con tapa, bulones y cojinetes** 570gr

319- CIGUEÑAL

- a) **Tipo de construcción:** Monoblock
- b) **Material:** Fundición de acero
- c) **Procedimiento de fabricación:** Fundido
- d) **Cantidad de cojinetes:** 5
- e) **Tipo de cojinetes:** Planos
- f) **Diámetro muñón de bancada:** 53.75mm +0/-1mm.
- g) **Diámetro muñón de biela:** mm +0/-1mm

Se permite

Balanceo con orificios solo en zona original, o sea, de mayor radio.

Agujereado para la circulación de aceite según estas medidas, diámetro máximo para tapones 8 mm, para la fresadura 10mm en su entrada y hasta 2mm de profundidad.

Se permite lagrima o fresado en los orificios de muñones y ranurar

Modificar la sujeción del volante y espigar. Dar tratamiento de dureza,

320- VOLANTE MOTOR

- a) **Material:** Acero 1045 o similar
- b) **Peso:** Libre
- Diseño:** libre

321- TAPA DE CILINDROS

- a) **Cantidad:** 1
- b) **Material:** Aleación de aluminio
- c) **Angulo entre válvulas de admisión y el plano de la tapa:** °+/-30´
- d) **Angulo entre válvulas de escape y el plano de la tapa:** °+/-30´
- e) **Botadores cantidad:** 8
- e.1) **Material:** Acero
- e.2) **Diámetro:** 35mm +/-0.3mm

Entre centros de válvulas de admisión y escape 39,6mm +/- 0.5mm

Deberá ser del modelo de motor a utilizar y tener las letras y números de identificación, está prohibido el mecanizado que borren estas letras y/o números. **Se permite tapas del mercado de reposición, que pueden no tener estos números y letras, pero con medidas y posiciones del cielo de cámaras, conductos y demás, idénticos a las originales.**

Se permite:

Cámaras, trabajar libremente la cámara de combustión sin aporte de material, excepto una por reparación.

Conductos, mecanizado de los conductos de admisión y escape sin agregado de material, excepto uno por reparación. El mecanizado Interno en los conductos de admisión y escape, permite modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos.

Junta, espesor y material de la junta de la tapa cilindros libre.

Se permite el rectificado del plano inferior, superior y múltiples conservando ángulos de fabrica

Casquillos, los ángulos y material de los casquillos es libre

Guías, el material y formas de las guías de válvulas y seguros es libre

Colocar protector de distribución

Colocar espárragos de sujeción en el block, posición original.

324 – ALIMENTACION POR CARBURADOR

- a) **Marca:** SOLEX
- b) **Modelo:** EIES o TEIE 34-34 de dos bocas.
- c) **Gargantas diámetro:** 34mm +/-0.25mm
- d) **Difusor diámetro:** 24,2mm
- e) **Difusor largo:** 37mm +/-0,2mm

Ver preparación en reglamento técnico

325 – ARBOL DE LEVAS

- a) **Cantidad:** 1
- b) **Número de cojinetes:** 5, originales o agregados.
- c) **Alzada máxima para la válvula de admisión:** 11.25mm
- d) **Alzada máxima para la válvula de escape:** 11.25mm
- f) **Sistema de comando de válvulas:** botador directo.

327 - ADMISION

- a) **MÚLTIPLE DE ADMISION:** original del motor, versiones de gran serie para carburador de dos bocas. El largo, los planos de apoyo hacia el block y al carburador y los entre centros de anclaje y de sujeción deben ser los originales.

No se permite cubrir el exterior con pinturas.

Junta entre múltiple y tapa, espesor máximo 2.0 mm.

Se permite:

Mecanizado interior libre, sin aporte de material excepto por reparaciones, que serán hasta dos y solo con material epoxi. Estas reparaciones serán de un área máxima de 3cm² cada una y eventualmente podrían ser visibles desde el exterior. No se permite invadir cámara de agua

Este mecanizado interior permite modificar aspecto exterior en sus bocas.

Reparaciones exteriores; se permite hasta dos, en pequeñas zonas marcadas con amarillo en la foto, que podrán ser con material epoxi o soldadura de aluminio.

Una pieza de empalme entre el carburador y la base del múltiple, de libre material y diseño, tendrá espesor uniforme y 27mm de altura máxima, incluida sus juntas si las tuviera. Dicha pieza de empalme no debe ingresar al múltiple ni al carburador

Tornillos de sujeción al carburador libres. Calefaccionado opcional.

Colocar aislante o deflector de calor entre múltiples, cuyo el largo, hacia atrás, será hasta 150mm más que el múltiple de admisión.



VALVULAS

- c) Cantidad por cilindro: 1, material ferroso
- d) Diámetro máximo de la cabeza: 38,45mm
- e) Diámetro del vástago mínimo: 6,9mm
- f) Largo:
- g) Resortes: helicoidal, diámetro libre
- h) Resortes cantidad: dos por válvula.
- i) Platinos y trabas de válvulas: libre

328 - ESCAPE

- a) MULTIPLE DE ESCAPE: diseño libre, material acero. b) Cantidad:1

VALVULAS

- c) Cantidad por cilindro: 1
- d) Diámetro máximo de la cabeza: 33,7mm
- e) Diámetro del vástago mínimo: 6,9mm
- f) Largo:
- g) Resortes: helicoidal, diámetro libre
- h) Resorte cantidad: dos por válvula.
- i) Platinos de válvulas: libre

330 – SISTEMA DE ENCENDIDO

- a) Número de bobinas: 1
- b) Número de bujías: 4
- c) Diámetro rosca de bujía: 14mm
- d) Distribuidor: ver reglamento técnico.
- e) Ubicación: en block

331 – SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- b) Marca de radiador: libre
- c) Tipo bomba de agua: original o similar.

333 – SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- a) Tipo: húmedo, libre. Se permite **ranurar bancadas** del block.
- a1) Material del cárter: chapa de acero, se permite modificar el interior y reforzar el exterior con chapa de 2mm de espesor máximo.
Se permite agrandar.
- b) Cantidad de bomba de aceite: 1 original o similar, **se permite de mayor caudal**
- c) Chupador de la bomba: libre.

602 – EMBRAGUE

- a) **Número de discos:** máximo 3.
- b) **Tipo de disco:** libre, prohibido fibra de carbono.
- c) **Placa:** libre.

VARIOS

Se permite tapa de válvulas similar, que puede ser de distinto material.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Abel', is positioned above the name of the technical department head.

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Alejandro Iuliano', is positioned above the name of the technical department manager.

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.