

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior están en letra roja

1-GENERALIDADES**102- MODELO Y TIPO**

FIAT TIPO 1.4 – 1.4 BIO

103- CILINDRADA

1374,07 cm3

3- MOTOR**301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR**

a) Delantera transversal

**303- CICLO**

4 TIEMPOS

304- SOBREALIMENTADO

NO



FICHA TECNICA N°002-2026 APTP

MOTOR CLASE DOS



305- NUMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

4 EN LINEA

306- TIPO DE REFRIGERACION

LIQUIDO POR AGUA, se permite agregar aditivos.

307- CILINDRADA

a) Unitaria	343,51 cm ³		
b) Total	1374,07 cm ³	Máxima	1438 cm ³

310- RELACION DE COMPRESIÓN MAXIMA

Ver ficha técnica del modelo.

311- BLOCK DE CILINDROS

Material: Fundición, material de las tapas de bancada, fundición.

Se permite

Sellos o tapones de circulación de agua, soldarlos y/o reforzar en esta zona, también Incorporar elementos para trabar éstos.

El block del motor tipo 1600 cm³, encamisado

Colocar refuerzo entre línea de bancadas y los tornillos fijación del cárter, y rectificar las tapas de bancada para apoyo de este refuerzo.

313- CAMISAS

- a) Block de cilindro Si
b) Tipo húmedas

314- DIAMETRO DE CILINDRO

315- DIAMETRO MAXIMO AUTORIZADO

80,5 mm +0mm/ -0,1mm

82.2 mm

316- CARRERA

67,4mm +0,3/-0.2mm

MOTOR CLASE DOS**317- PISTON, AROS Y PERNO**

- a) **Pistón material:** libre, prohibido el uso de pistones cerámicos.
- b) **Número de aros:** 3. b1) **Espesor:** libres
- c) **Diámetro del perno:** 22mm +0.2/-0,05mm Peso, libre.

318- BIELA

La biela es libre, respetando estas características.

- a) **Material:** Acero
- b) **Diámetro interior de cabeza:** 48,65+/-0.1mm
- c) **Entre centros:** 128,4+/-0.2mm
- d) **Peso mínimo con tapa, bulones, y cojinetes.** 560gr

Foto de biela genérica

**319- CIGUEÑAL**

- a) **Tipo de construcción:** Monoblock
- b) **Material:** Fundición de acero
- c) **Procedimiento de fabricación:** Fundido
- d) **Cantidad de cojinetes:** 5
- e) **Tipo de cojinetes:** Planos
- f) **Diámetro muñón de bancada:** 50.75mm +0/-1mm.
- g) **Diámetro muñón de biela:** 45,50mm +0/-1mm

Foto cigüeñal



Se permite realizar lágrimas en los muñones, **dar tratamiento de dureza**, ranurar block para conducto de aceite.

320- VOLANTE MOTOR

- a) **Material:** Acero 1045 o similar, **de una sola pieza** b) **Peso y diseño** libre.

321- TAPA DE CILINDROS

- a) **Cantidad:** 1
b) **Material:** Aleación de aluminio
c) **Angulo entre válvulas de admisión y el plano de la tapa:** $72^{\circ} \pm 30'$
d) **Angulo entre válvulas de escape y el plano de la tapa:** $72^{\circ} \pm 30'$
e) **Botadores cantidad :** 8
f) **Material:** Acero
g) **Diámetro:** 37mm ± 0.1 mm

Foto cámara combustión



Foto tapa



Deberá ser del modelo de motor a utilizar **original o de reposición**

Se permite trabajar libremente la cámara de combustión sin aporte de material, excepto una por reparación.

Se permite el mecanizado de los conductos de admisión y escape sin agregado de material, excepto uno por reparación.

El pulido Interno en los conductos de admisión y escape en tapa y en los múltiples permite modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos.

Junta, espesor y material de la junta de la tapa cilindros libre.

Se permite el rectificado del plano inferior, superior y múltiples conservando ángulos de fabrica

Casquillos, los ángulos y material de los casquillos de válvulas es libre

Guías, el material y formas de las guías de válvulas es libre

Se permite protector de distribución

324 – ALIMENTACION POR CARBURADOR

- a) **Marca:** SOLEX
b) **Modelo:** EIES o TEIE 34-34 de dos bocas.

MOTOR CLASE DOS

- c) **Gargantas diámetro:** 34mm +/-0.25mm
 - d) **Difusor diámetro:** 24,2mm
 - e) **Difusor largo:** 37mm +/-0,25mm
- Ver preparación en reglamento técnico

325 – ARBOL DE LEVAS

- a) **Cantidad:** 1
- b) **Número de cojinetes:** 5
- c) **Alzada máxima para la válvula de admisión:** 9.75mm
- d) **Alzada máxima para la válvula de escape:** 9.75mm
- f) **Sistema de comando de válvulas:** botador directo

327 - ADMISION**a) MULTIPLE DE ADMISION:**

Original FIAT, para carburador de dos bocas, (ver foto).

Junta entre múltiple y tapa, espesor máximo 2mm.

En trabajos autorizados, no se permite invadir la cámara de agua.

No se permite cubrir el exterior con pinturas.

Se permite:

Mecanizado interior libre sin aporte de material excepto por reparaciones, que serán hasta dos solo con material epoxi. Estas reparaciones serán de un área máxima de 3cm² cada una y eventualmente podrán ser visibles desde el exterior. Se autoriza rebajar o suprimir parte correspondiente al bulón inferior

Colocar aislante o deflector de calor entre múltiples, cuyo el largo, hacia atrás, será hasta 100mm más que el múltiple de admisión.



Foto de múltiple desmontado



MOTOR CLASE DOS

VALVULAS DE ADMISIÓN

- c) **Cantidad por cilindro:** 1,
material ferroso
- d) **Diámetro máximo de la cabeza:** 37,7mm
- e) **Diámetro del vástago:** 8mm
+/-0.2mm
- f) **Largo:** 108,5mm
+/-1,5mm

- g) **Resortes:** helicoidal, diámetro libre
- h) **Resortes cantidad:** dos por válvula.
- i) **Platillos y trabas de válvulas:** libre

328 - ESCAPE

- a) **MULTIPLE DE ESCAPE:** diseño libre, material acero. b) **Cantidad:**1

VALVULAS DE ESCAPE

- c) **Cantidad por cilindro:** 1
- d) **Diámetro máximo de la cabeza:** 31,2mm
- e) **Diámetro del vástago:** 8mm +/-0.2mm
- f) **Largo:** 108,5mm +/-1,5mm
- g) **Resortes:** helicoidal, diámetro libre.
- h) **Resorte cantidad:** dos por válvula.
- i) **Platillos de válvulas:** libre

330 – SISTEMA DE ENCENDIDO

- a) **Número de bobinas:** 1
- b) **Número de bujías:** 4
- c) **Diámetro rosca de bujía:** 14mm
- d) **Distribuidor:** ver reglamento técnico.
- e) **Ubicación:** en block o extremo árbol de levas

331 – SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- a) **Marca de radiador:** libre
- b) **Tipo bomba de agua:** original o similar.

333 – SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- a) **Tipo:** húmedo, libre. Se permite **ranurar bancadas** del block.
- a1) **Material del cárter:** chapa de acero, se permite modificar el interior y reforzar el exterior con chapa de 2mm de espesor máximo

MOTOR CLASE DOS

- b) Cantidad de bomba de aceite: 1 original o similar.
- c) Chupador de la bomba: libre

602 – EMBRAGUE

- a) Número de discos: 1
- b) Tipo de disco: opcional sinterizado.
- c) Placa: Se permite: Reforzar placa original, opcional placa especial de competición.

VARIOS

Se permite tapa de válvulas similar, que puede ser de distinto material.



REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.



APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.