

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están con letra roja

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

VOLKSWAGEN

102-MODELO Y TIPO

UP 3 Y 5 PUERTAS

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera



EXTENSIÓN DEL MODELO**2-DIMENSIONES Y PESO****201- PESO MINIMO**

880 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1675mm
- b) En el eje trasero : 1675mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2420mm

3-MOTOR**301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR**

MOTOR FIAT 1.4 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)
Relación de compresión máxima, **9.2 a 1**

- a) Localización: delantera transversal.

b) Posición

Longitudinal: desde el centro de anclaje anterior de araña al centro de cigüeñal 230mm +/-10mm.

Vertical: desde el plano inferior del larguero al centro de cigüeñal 70mm +/-10mm

Referencia posición longitudinal, anclaje anterior y punta de cigüeñal



Referencia posición vertical, plano inferior de larguero y cigüeñal



6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Número de dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigüeñal
1ra	11/43	3,90	155°
2da	21/47	2,23	272°
3ra	33/20	1,65	1v+8°
4ta	27/21	1,285	1v+112°
5ta	27/25	1,08	1v+201°
5ta larga	22/21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16/57	3.56	
Marcha atrás	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo		

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS
CARROCERIA:

Único paragolpes delantero autorizado



Único paragolpes trasero autorizado



Se permite:

Capot, guardabarros delantero, trasero, lateral, y portón trasero de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

La entrada de aire a la toma por la cual se podrá cortar la parrilla deberá ser de 150 mm x 70 mm máximo o de un área equivalente cualquiera sea su forma.

Se puede recortar la estructura secundaria en la zona vinculada a la caja de cambios solamente, para poder alojar la misma.

Se permite colocar travesaño en estructura secundaria (araña) vinculando extremos delanteros según foto, y refuerzos internos con caños

**SUSPENSION DELANTERA**

Parrillas, se permite **colocar rótula en el anclaje trasero** y reforzar el anclaje de rótula vinculada al portamaza,

Rótulas, se permite intercambiar posición (derecha por izquierda y viceversa)

Portamaza, sólo modelo de pin centrado, orificio anclaje de rótula, alineado al centro cubo de rueda

AMORTIGUADORES DELANTEROS

Delanteros; diámetros máximos: vástago 22, pistón 32, cárter 58mm.

Se permite, colocar dispositivo en anclaje inferior para refuerzo. La prolongación con anclaje superior.

Entre centros de amortiguadores delanteros en su anclaje superior, original 1058 +/-5mm, autorizado hasta un mínimo de 1030mm. Esto también es válido para la colocación del elemento de 120mm para el corrector.

Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior, original, 2420 +/-5mm.

VOLKSWAGEN UP

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN

POSICION:

Longitudinal

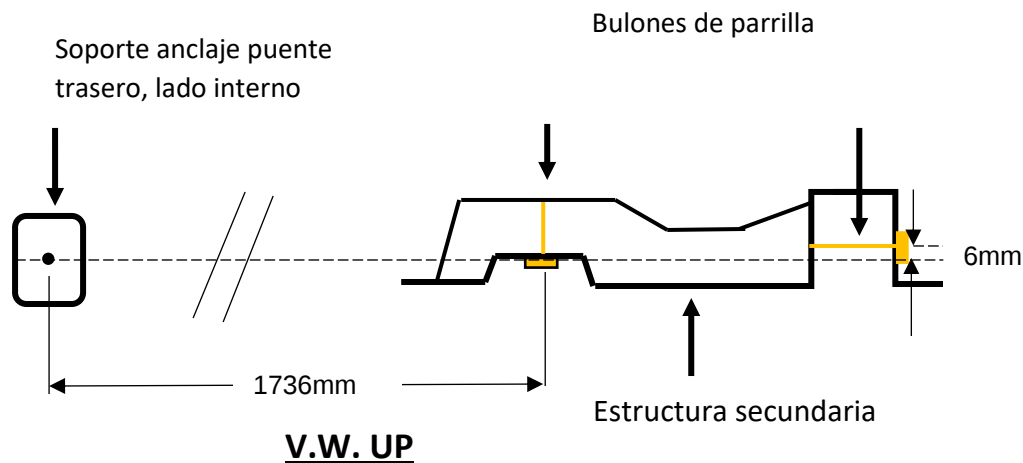
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1736 +/- 5mm.

Vertical

Desde el nervio central bajo torpeda, hasta la pestaña inferior parte central 765 +/- 5mm

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original 6 +/- 5mm.



Referencia nervio torpeda

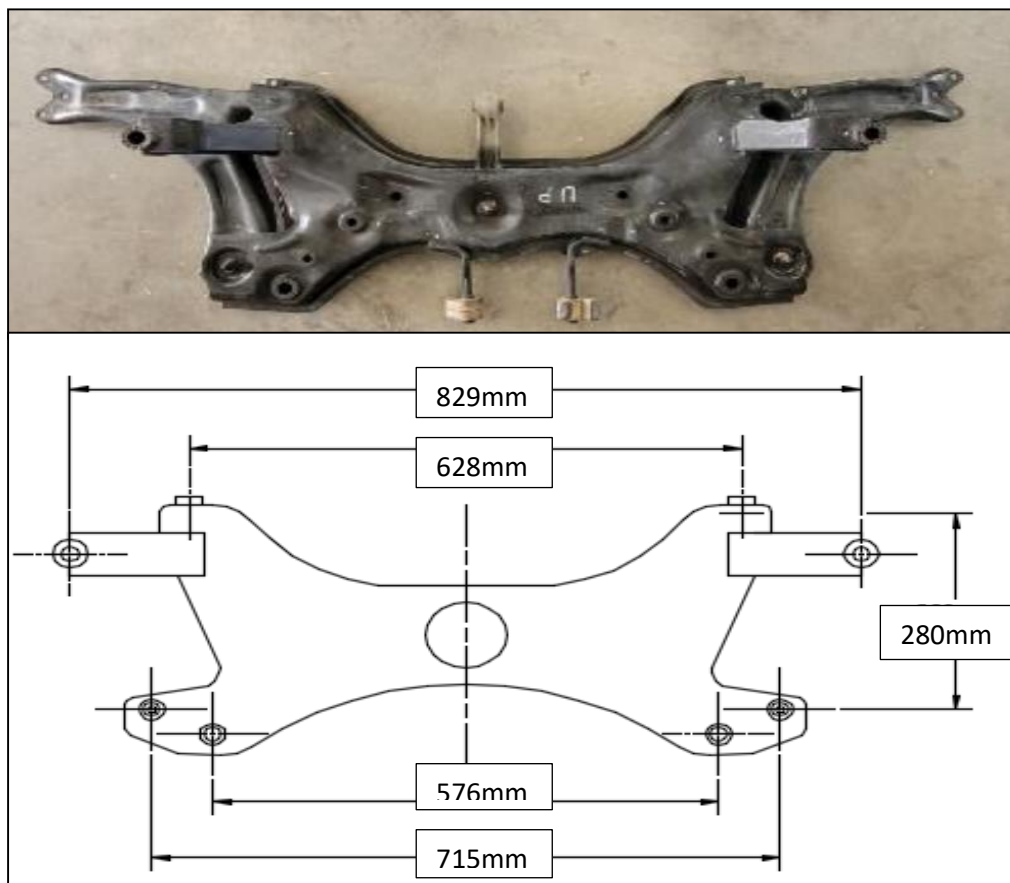
Referencia pestaña



Referencia soporte puente trasero y bulón posterior de parrilla



Estructura secundaria y dimensiones, tolerancia $\pm 5\text{mm}$.



SUSPENSIÓN TRASERA**Amortiguadores traseros**

Diámetros máximos: vástago 20, pistón 40, cárter 52. Se permite rotular anclajes

Entre centros de amortiguadores traseros en su anclaje superior, original 1058 +/- 5mm.

EJE TRASERO

Distancia de apoyo entre ambas bases de punta de eje, 1334 $\pm$ 10 mm,



REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.



APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C