

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están con letra roja

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

FORD

102-MODELO Y TIPO

NUEVO KA

104-TIPO DE CONSTRUCCION

- a) TIPO : Monocasco
- b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera



FORD NUEVO KA**2-DIMENSIONES Y PESO****201- PESO MINIMO**

880 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1730mm
- b) En el eje trasero : 1720mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2495mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)
Relación de compresión máxima, **9,4 a 1**

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera transversal.
- b) Posición:

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Número de dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigüeñal
1ra	11/43	3,90	155°
2da	21/47	2,23	272°
3ra	33/20	1,65	1v+8°
4ta	27/21	1,285	1v+112°
5ta	27/25	1,08	1v+201°
5ta larga	22/21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16/57	3.56	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS**SUSPENSION DELANTERA****AMORTIGUADORES****DELANTEROS:**

Diámetros máximos: vástago 20mm, pistón 32mm, cárter 52mm.

Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros
1.105 +/- 5 mm.

Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior, original, 2557 +/-5mm

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN**POSICION:****Longitudinal**

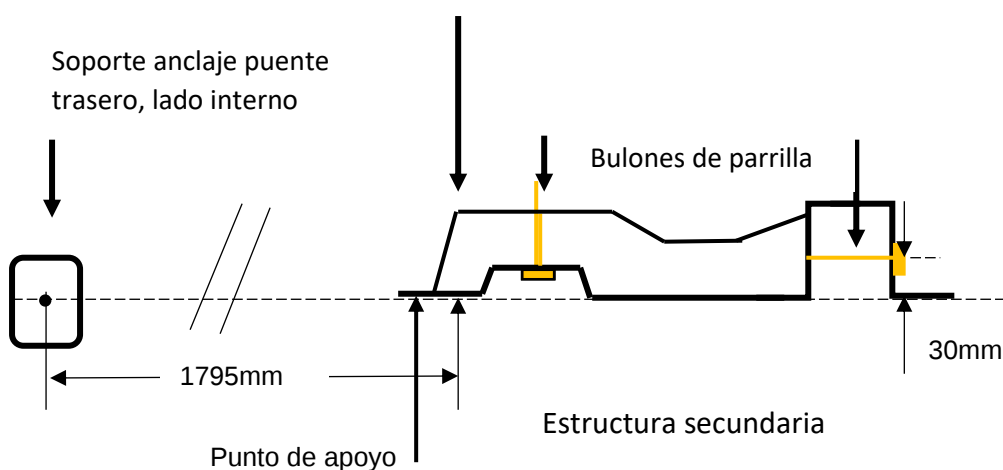
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio parte inferior para el bulón posterior de prendedura de estructura secundaria, la distancia será de 1795 +/- 5mm.

Vertical

Desde el borde superior en parte inferior central de parabrisas, al plano inferior de la estructura 820mm

Angular.

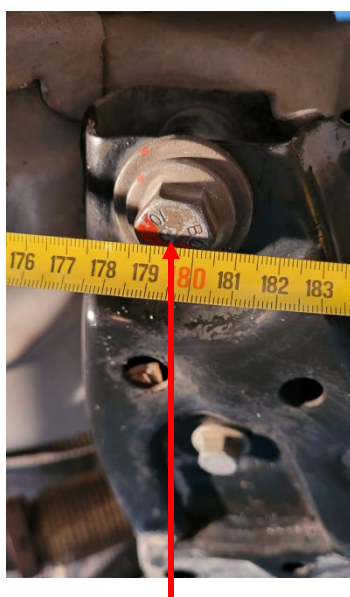
Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de soporte para ésta y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, será de 30 mm +/-5 mm sobre la línea.



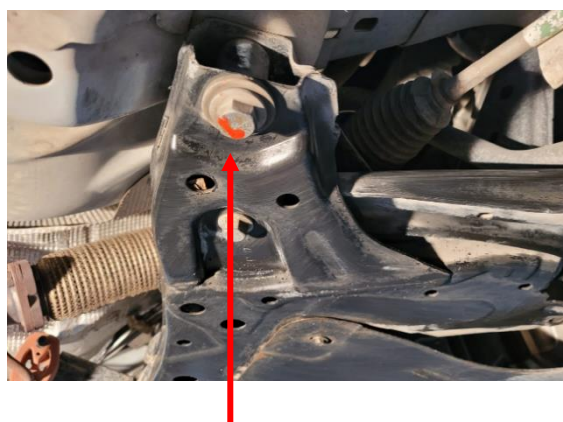
Medidas originales, tolerancia +/-5mm.



Soporte trasero

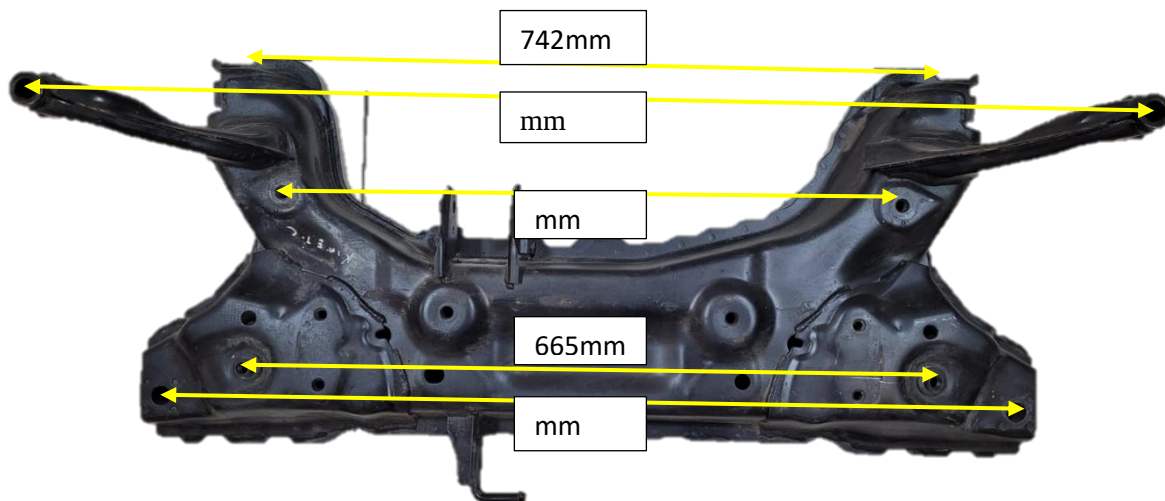


Soporte estructura



Referencia punto de apoyo

ESTRUCTURA SECUNDARIA FORD NUEVO KA

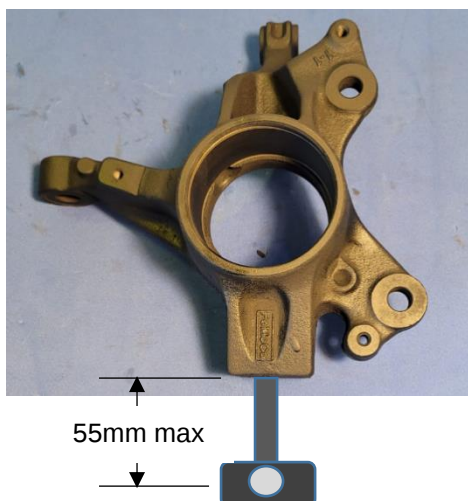


FORD NUEVO KA

Parrilla de suspensión, se permite rotular anclaje posterior.

SE PERMITE, prolongar el pin de rótula, **de acuerdo el siguiente diagrama**, a condición que la distancia comprendida entre la base del portamaza y el centro movimiento de rótula, no supere 55mm.

Opcional uniball, alojado dentro de la caja de rótula original, o porta rótula similar al original,



Maza de rueda y rodamiento, se permite reemplazar, por otros de similar característica. Alojamiento del rodamiento de rueda en el portamaza, original.

SUSPENSIÓN TRASERA

Amortiguadores Traseros

Diámetros máximos: vástago 20mm, pistón 40, cárter 52mm.

Se permite

Punta de eje, usar también punta, rodamiento, maza y campana de otros vehículos de origen nacional.

Diámetro máximo de campana 205mm.

Puente, rotular anclajes

CARROCERIA:

Se permite:

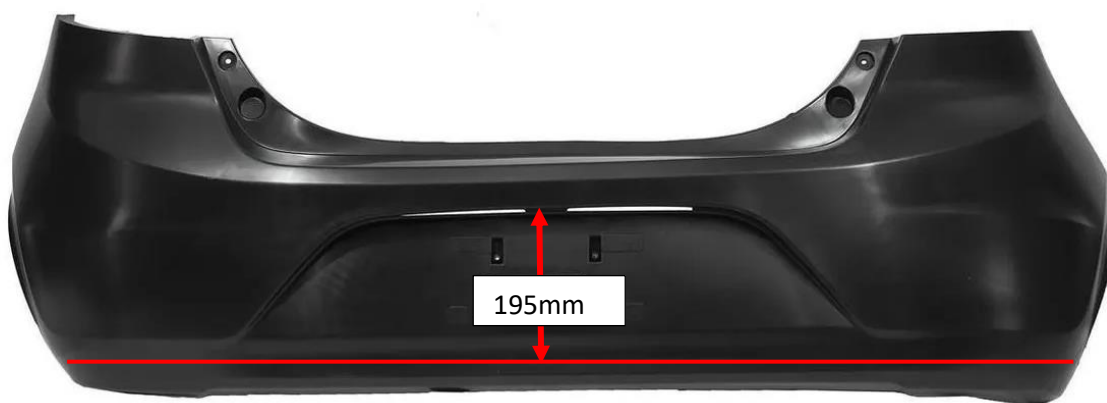
Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de idénticas medidas y formas al original.

FORD NUEVO KA**Paragolpes delantero**

Extensión del modelo.

**Paragolpes trasero**

Se permite recorte inferior en borde inferior, quedando un mínimo de 195mm, de acuerdo a foto adjunta



REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C