

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están en letra roja.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

FIAT

102-MODELO Y TIPO

WAY

104-TIPO DE CONSTRUCCION

- a) TIPO : Monocasco
- b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera



106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera



FIAT UNO WAY**2-DIMENSIONES Y PESO****201- PESO MINIMO**

880 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1710mm
- b) En el eje trasero : 1680mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2400mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)
Relación de compresión máxima, 9.7 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera transversal.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Número de dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigüeñal
1ra	11/43	3,90	155°
2da	21/47	2,23	272°
3ra	33/20	1,65	1v+8°
4ta	27/21	1,285	1v+112°
5ta	27/25	1,08	1v+201°
5ta larga	22/21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16/57	3.56	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS**CARROCERIA:**

La entrada de aire a la toma por la cual se podrá cortar la parrilla deberá ser de 150 mm x 70 mm máximo o de un área equivalente cualquiera sea su forma.

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, trasero, lateral, y portón trasero de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

Pedalera, el reemplazo de la pedalera original, por una de línea elaborada en el Mercosur y que preferentemente sea de un auto de línea y o autorizada por A.P.T.P. Cortar túnel central interior de habitáculo al solo efecto de la colocación de la butaca y palanca cambios.

Piso, colocar el piso completo de Fiat Uno Fire.

Paragolpes, cortar sección inferior de paragolpes trasero quedando un mínimo de 360 mm según foto.

Detalle recorte

Único paragolpes delantero autorizado.

**AMORTIGUADORES**

Delanteros; diámetros máximos: vástago 20, pistón 32, cárter 52mm.

Entre centros de amortiguadores delanteros en su anclaje superior, original 1090 +/-5mm.

Entre centros de amortiguadores traseros en su anclaje superior, original 1050 +/-5mm.

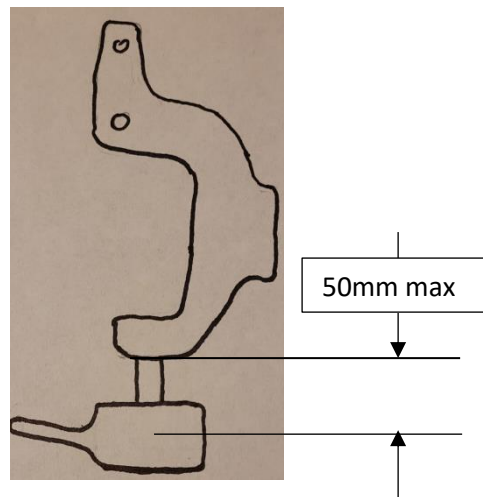
Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior, original, 2347 +/-5mm

FIAT UNO WAY**SUSPENSION DELANTERA****Rótula****Se permite**

Prolongar pin de porta maza a parrilla delantera hasta 30 mm, a condición que la distancia desde la base del portamaza al centro caja de rótula, no supere 50mm (ver diagrama)

Cambiar rótula por uniball, en cuyo caso se alojará dentro de la caja de rótula original

Referencia distancia caja de rótula



Parrilla, se permite rotular anclaje posterior

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN**POSICION:****Longitudinal**

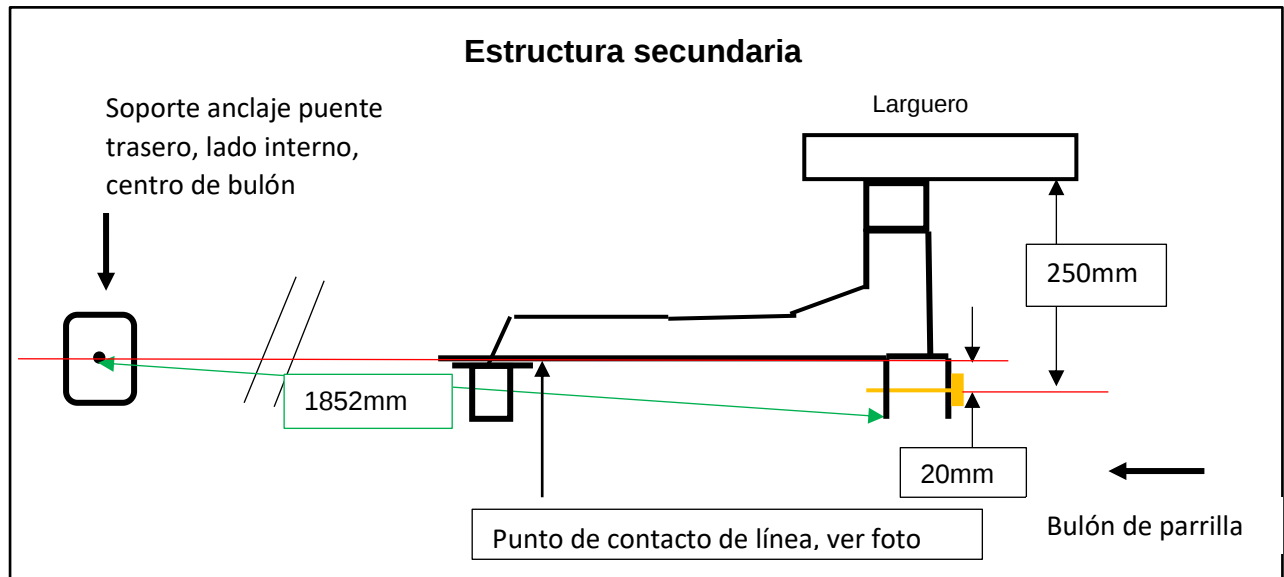
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta la pestaña posterior del buje de parrilla delantero, 1852mm +/-5mm.

Vertical

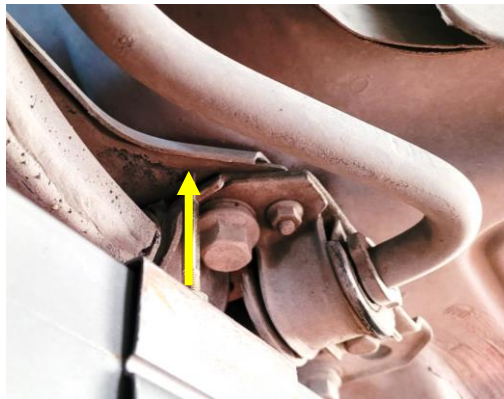
Desde el plano inferior entre largueros al centro del bulón de parrilla, 250mm +/- 5mm.

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original 20mm +/-5mm.



Imágenes distancia longitudinal y punto de contacto para medida angular.



SUSPENSION TRASERA

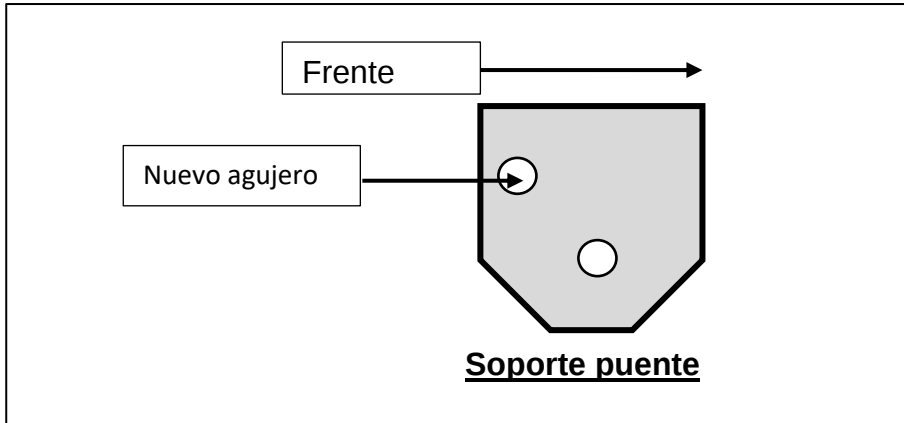
Amortiguadores

Diámetro máximo de los vástagos es de 20 mm, pistón 40mm, cárter 52 mm

Eje trasero, se permite colocar en el anclaje del eje con carrocería un movimiento uniball (rotula)

FIAT UNO WAY

Se permite, desplazar el anclaje del puente trasero hacia atrás hasta 20mm y para arriba hasta 25mm, solamente mediante nuevo orificio en el soporte éste a la carrocería, según diagrama adjunto.



Gálibo, para control de parabrisas y trompa,



Gálibo de paragolpe delantero



Abel

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

[Firma]

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.