

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están en letra roja.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

CHEVROLET

102-MODELO Y TIPO

CORSA 3 Y 5 PUERTAS

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera



106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera



UNICO MODELO DE TROMPA AUTORIZADA.

Rejilla de frente superior original o de reposición.

2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

860 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1655mm
- b) En el eje trasero : 1655mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2465mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 2)
Relación de compresión máxima, 9.2 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera transversal.
- b) Posición:
 - Longitudinal: desde el refuerzo de parallama al centro del cigüeñal 320 +/-10mm.
 - Altura: desde plano inferior de larguero a centro de cigüeñal 75 +/-10mm



6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Número de dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigüeñal
1ra	11/43	3,90	155°
2da	21/47	2,23	272°
3ra	33/20	1,65	1v+8°
4ta	27/21	1,285	1v+112°
5ta	27/25	1,08	1v+201°
5ta larga	22/21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16/57	3.56	
Marcha atrás	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo		

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Se permite:

Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de idénticas medidas y formas al original.

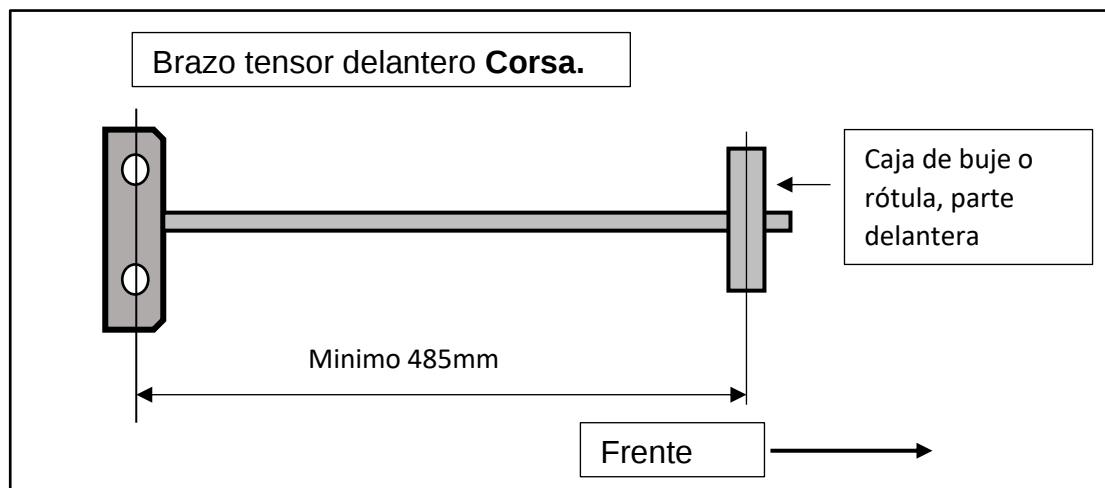
Cortar el frente superior para pasar la toma de aire

La entrada de aire a la toma por la cual se podrá cortar la parrilla será de 150mmx70mm máximo o área equivalente.



SUSPENSIÓN DELANTERA

Elemento tensor delantero, libre, se permite hasta un mínimo de 485mm, la distancia desde la línea de anclaje hasta el centro caja de buje o rótula delantera.



Porta maza, debe ser el original según modelo que posee la Técnica del Turismo Pista, con un dispositivo de control que estará disponible

Parrilla, se permite reforzar solamente zona del anclaje a la carrocería, y rotular.

Se permite soporte en carrocería para brazo tensor, de distintos fabricantes y formas, punto de posicionamiento de la rótula o buje, original.

Parrilla delantera, según diagrama



SUSPENSIÓN TRASERA

Eje trasero, debe ser el original. Se permite su refuerzo e incorporar; punta de eje, maza, frenos a campana y llantas, del modelo Fiat Uno.

En el anclaje del eje con la carrocería se permite reemplazar el buje original por otro de diferente material conservado sus cotas, puntos de anclajes y fijación.

Se permite reforzar puntualmente la zona de anclaje con caño o chapa.



.Amortiguadores traseros

Diámetros máximos: vástago 20mm, pistón 40mm, cárter 52mm.

Único modelo de trompa autorizado, rejilla de frente superior, **original o de reposición**





FICHA TECNICA N°202-2026 APTP
CHEVROLET CLASSIC 3 Y 5 PUERTAS



Abel

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

Alejandro Iuliano

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.