

Homologación válida desde el 1 de Enero , hasta el 31 de Diciembre de 2026.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

CHEVROLET

102-MODELO Y TIPO

CORSA CLASIC 3 PUERTAS

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco b) MATERIAL,acero

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)





2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

- a) 880Kg
- b) Los lastres para llegar a este peso mínimo, y también los de performance deberán estar ubicados sobre el lado derecho, cuyo espacio será hasta un máximo de 350mm hacia atrás desde la línea entre parantes de puertas delanteros.

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1655mm
- b) En el eje trasero : 1655mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2465mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 Válvulas, (ver ficha motor clase 1)
Relación de compresión máxima, 9.5 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera transversal.
- b) Posición:

Longitudinal: desde el refuerzo de parallama al centro del cigüeñal 320 +/-10mm.
 Altura: desde plano inferior de larguero a centro de cigüeñal 75 +/-10mm



6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Número de dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigüeñal
1ra	11/43	3,90	155°
2da	21/47	2,23	272°
3ra	33/20	1,65	1v+8°
4ta	27/21	1,285	1v+112°
5ta	27/25	1,08	1v+201°
5ta larga	22/21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16/57	3.56	
Marcha atrás	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo		

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Se permite:

Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de idénticas medidas y formas al original.

Pedaleras de distintos fabricantes y modelos, sujeto aprobación de APTP, con bombas en vano motor.

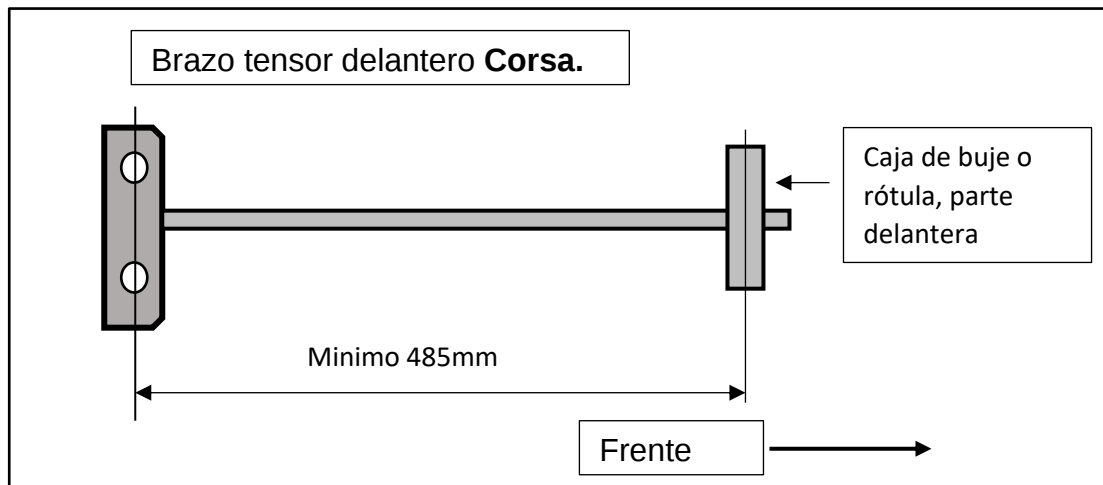
La posición de los pedales hacia atrás, será tal que no sobrepase una línea

imaginaria entre ambos parantes delanteros.

Se permite: desplazar hacia la derecha, hasta el centro de la butaca.

SUSPENSIÓN DELANTERA

Elemento tensor delantero, libre, se permite hasta un mínimo de 485mm, la distancia desde la línea de anclaje hasta el centro caja de buje o rótula delantero.



Se permite reemplazo soporte tensor con diseño distinto al original, respetando puntos de anclaje

Porta maza, debe ser el original según modelo que posee la Técnica del Turismo Pista, con un dispositivo de control que estará disponible

Parrilla, se permite reforzar solamente zona del buje de anclaje a la carrocería, y rotular.

Dimensiones, largo 340 ± 5 mm desde el centro del buje a centro de rótula.



SUSPENSIÓN TRASERA

Eje trasero , debe ser el original sin modificaciones y el interior del cuerpo de unión entre ambos brazos, sin ningún elemento que modifique la torsión, incluso si fuera de origen

En el anclaje del eje con la carrocería se permite reemplazar el buje original por otro de diferente material conservado sus cotas, puntos de anclajes y fijación.

Se permite:

Reemplazar punta de eje y usar maza y frenos a campana de Fiat Uno.

Resortes de suspensión concéntricos con el amortiguador



Amortiguadores traseros

Diámetros máximos: vástago 20mm, pistón 40mm, cárter 52mm.

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULLANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C