

FIAT UNO FIRE

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026 hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están en letra roja.

1-GENERALIDADES**101-CONSTRUCTOR**

FIAT

102-MODELO Y TIPO

UNO FIRE 3 Y 5 PUERTAS

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera

**106- NUMERO DE PLAZAS**

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera



FIAT UNO FIRE**2-DIMENSIONES Y PESO****201- PESO MINIMO**

840 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1600mm
- b) En el eje trasero : 1600mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2390mm

3-MOTOR

MOTOR FIAT 1.4 8 Válvulas, ver ficha motor.
Relación de compresión máxima, 9.5 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

- a) Localización: delantera transversal.

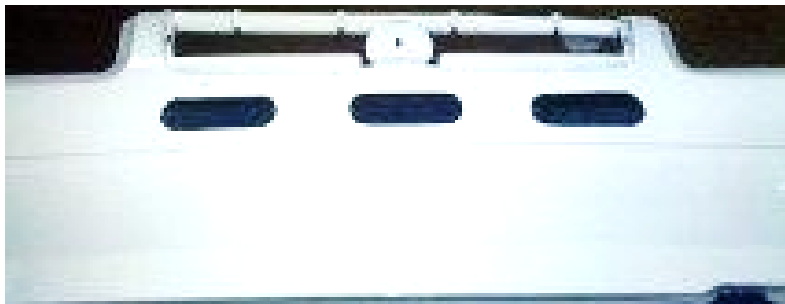
TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Número de dientes	Relación	Grados en la rueda con 6 vueltas de cigüeñal
1ra	11/43	3,90	155°
2da	21/47	2,23	272°
3ra	33/20	1,65	1v+8°
4ta	27/21	1,285	1v+112°
5ta	27/25	1,08	1v+201°
5ta larga	22/21	1,048	1v+218,8°
Piñón y corona	16/57	3.56	
Marcha atrás	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo		

FIAT UNO FIRE**INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS****CARROCERIA:****Se permite:**

Se permite capot, guardabarros delanteros y portón trasero de fibra.

Paragolpes delantero, de modelo Uno Fire original o de reposición con la rejilla central tapada, y **podrán** tener 3 perforaciones agregadas como indica la figura, tendrán una medida de 140mm.de ancho por 40mm de alto, más o menos 20mm y deben ser ubicadas en forma simétrica.



Se permite afinar la rejilla incorporada en el paragolpes hasta un espesor mínimo de 5mm de altura, excepto parte superior inmediata al capot que debe quedar original. Ver foto



Trasero original o de reposición de Uno Fire.

En el falso chasis delantero se permite realizar un corte para facilitar el paso del caño de escape..

SUSPENSIONES**DELANTERA**

Amortiguador, diámetro máximo de los vástagos 20 mm, cárter 48mm, pistón 32mm

Entre centros de amortiguadores delanteros en su anclaje superior, original 950mm +/-5mm.

Entre centros de amortiguadores traseros en su anclaje superior, original 1000mm +/-5mm.

Distancia de amortiguador delantero a trasero en su anclaje superior original, 2352 +/- 5mm.

Se permite:

Colocar calíper y discos de Padio.

Aumentar diámetro en los tornillos de anclaje del portamaza y amortiguador y a su vez ovalizar los agujeros superiores para la alineación de comba

FIAT UNO FIRE**TRASERA**

Amortiguador, diámetro máximo de los vástagos 20mm, cárter 48mm, pistón 40mm.

Se permite:

Ovalizar los agujeros superiores para la alineación de comba.

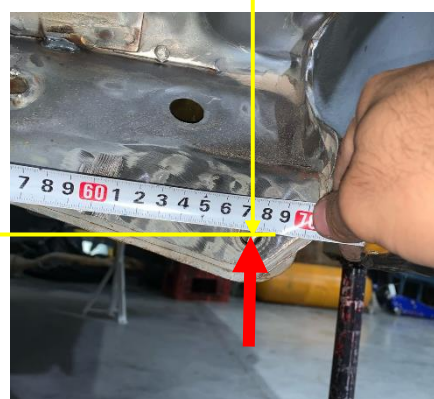
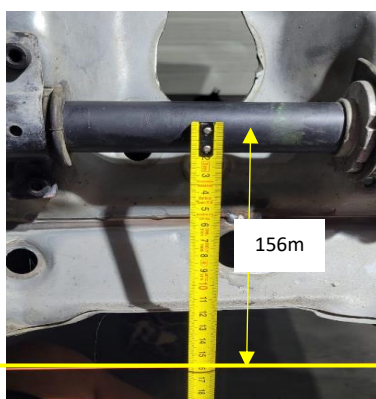
La colocación de bulones reguladores de altura en soporte de apoyo del elástico trasero

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

BRAZO ROTULA: distancia entre orificios de anclajes de brazos rótulas, tomados desde lado vano motor 675mm +/-5mm.

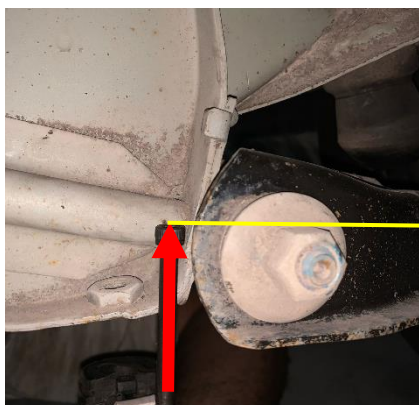
Posición anclaje brazo rótula: desde el centro del orificio para bulón lado vano motor, hasta la pestaña inferior inmediata bajo parabrisas 775mm +/-5mm

CREMALLERA DIRECCIÓN: Posición, altura, 156mm +/-5mm desde una línea imaginaria entre los orificios anclaje brazos rótulas lado vano motor, hasta el centro de cremallera.



FIAT UNO FIRE**SOPORTE PARA BRAZO TENSOR DELANTERO**

Posición base anclaje tensor delantero: una línea imaginaria que pasa por el soporte para eje de parrilla trasero y el centro del orificio para el anclaje brazo rótula, lado vano motor, 25mm +/-5mm por sobre esa línea.

**VARIOS**

Se permite tapa de válvulas similar, que puede ser de distinto material.



REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.



APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.