

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios con respecto al año anterior, están con letra roja.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

PEUGEOT

102-MODELO Y TIPO

208 5 puertas

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera





FICHA TECNICA N°317 - 2026 APTP

PEUGEOT 208 NUEVO



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

955 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1810mm
- b) En el eje trasero : 1780mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2585mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor clase 3)
Relación de compresión máxima, **10.5 a 1**

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

CAJA SADEV, MODELO ST75LW, rampa autoblocante 55/90,(55°para tracción)

Cubre volante, único homologado ARHEX TP25.

Marcha	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1°	12/36 (3.00)	225.00°
2°	15/35 (2.33)	289.29°
3°	16/30 (1.88)	360.00°
4°	18/28 (1.56)	1v+ 73.93°
5°	20/27 (1.35)	1v + 140.00°
6°	21/25 (1.19)	1v + 207.00°
M.A.	Debe funcionar	
Piñón / Corona	15/48 (3.2)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

SUSPENSION DELANTERA

AMORTIGUADORES

DELANTEROS:

Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros
1.130 +/- 5 mm.

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN ORIGINAL

POSICION:

Longitudinal

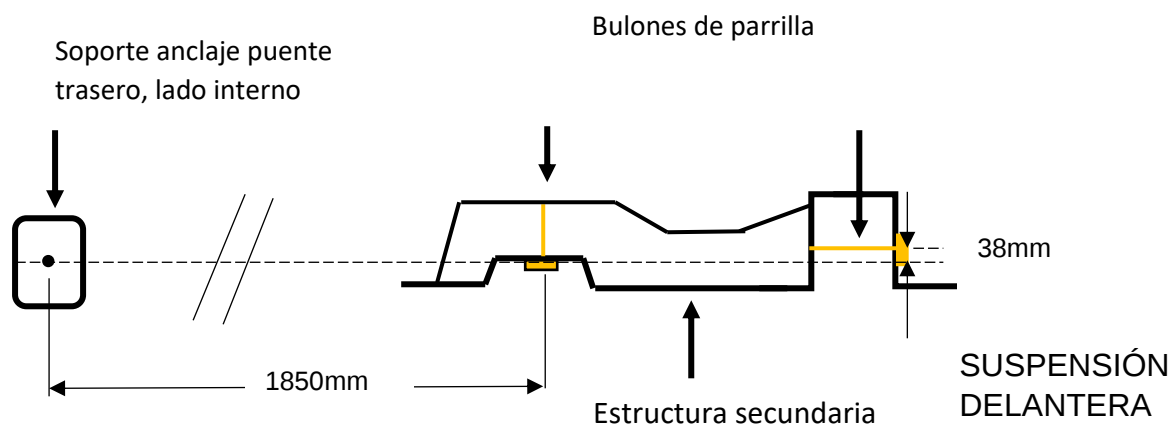
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1850 +/- 5mm.

Vertical

Desde el borde **inferior** central parte inferior de parabrisas hasta la parte central superior de estructura secundaria 720mm/-5mm

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, será de 38mm +/-5 mm sobre la línea.



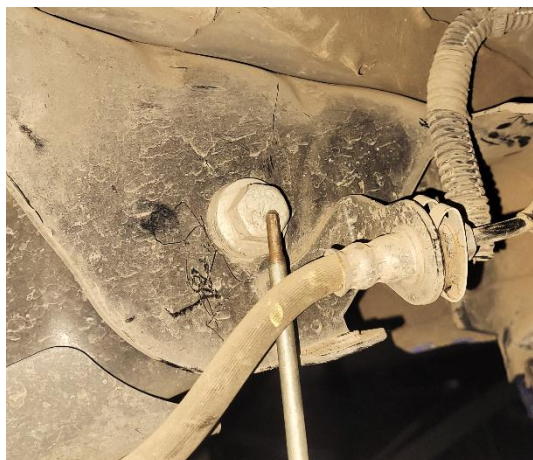
Medidas originales, tolerancia +/-5mm.

SE PERMITE, elevar 30 mm la estructura secundaria

Referencias puntos de medida longitudinal



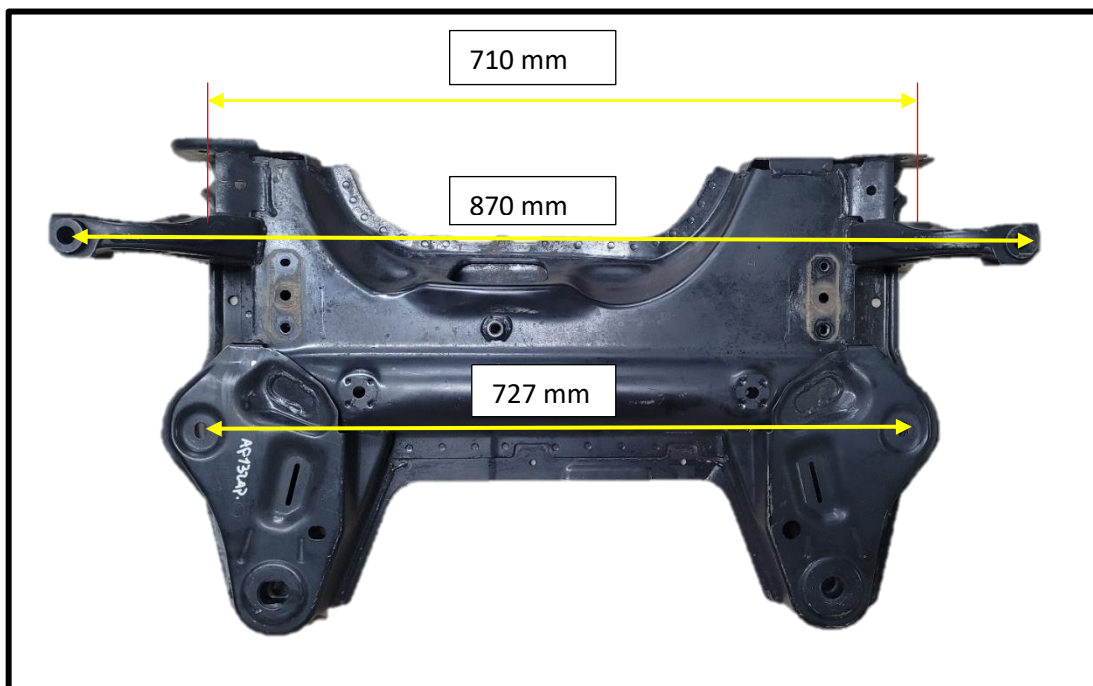
Referencia puntos de medida angular



Referencia puntos de medida vertical



SUSPENSIÓN DELANTERA:
Estructura secundaria

**CARROCERIA:**

Despeje: (altura mínima) en todo el auto es 70 mm.

Se permite:

Capot, parte del techo que original es de vidrio, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

PARAGOLPES:

Único paragolpes delantero autorizado



Único paragolpes trasero autorizado



Se autoriza un orificio por lado de 100 mm de diámetro máximo, o el recorte inferior hasta llegar a 180mm desde el borde de referencia según foto. Una opción anula la otra.

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

Se autoriza también, portón trasero según imagen.





FICHA TECNICA N°317 - 2026 APTP

PEUGEOT 208 NUEVO



SUSPENSIÓN TRASERA:

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C