



FICHA TECNICA N°316-2026 APTP

TOYOTA YARIS



Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

TOYOTA

102-MODELO Y TIPO

YARIS, 5 PUERTAS HATCHBACK

104-TIPO DE CONSTRUCCION

- a) TIPO : Monocasco
- b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista ¾ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ trasera





FICHA TECNICA N°316-2026 APTP

TOYOTA YARIS



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

940 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: mm
b) En el eje trasero : mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc. 8V (Ver ficha motor clase 3)
Relación de compresión máxima, 10 a 1.

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.



FICHA TECNICA N°316-2026 APTP



TOYOTA YARIS

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

CAJA SADEV, MODELO ST75LW, rampa autoblocante 55/90,(55°para tracción) Cubre volante, único homologado ARHEX TP25.

Marcha	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1º	12/36 (3.00)	225.00º
2º	15/35 (2.33)	289.29º
3º	16/30 (1.88)	360.00º
4º	18/28 (1.56)	1v+ 73.93º
5º	20/27 (1.35)	1v + 140.00º
6º	21/25 (1.19)	1v + 207.00º
M.A.	Debe funcionar	
Piñón / Corona	15/48 (3.2)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de 70 mm

Se permite:

Capot, guardabarros delanteros y traseros, lateral y portón trasero de fibra, de Idénticas medidas y formas al original.

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

SUSPENSION DELANTERA

Amortiguadores, distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros 1125 +/- 5 mm.

Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior, original 2555 +/-5mm

TOYOTA YARIS

Estructura secundaria, se permite acortar el anclaje anterior de la estructura secundaria hasta 25mm de la medida original, modificando el largo del brazo anterior de la estructura.

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN

POSICION:

Longitudinal

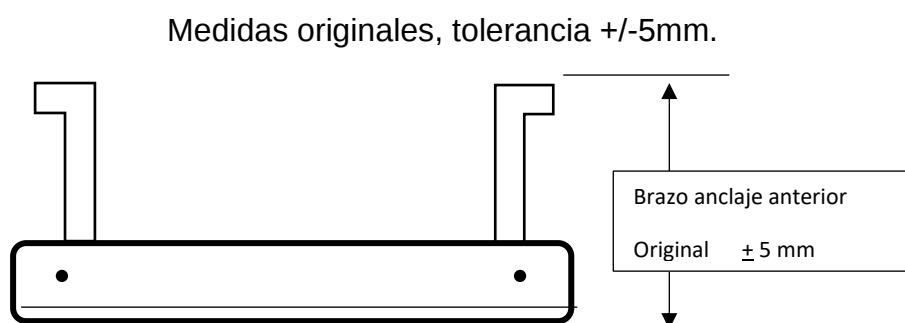
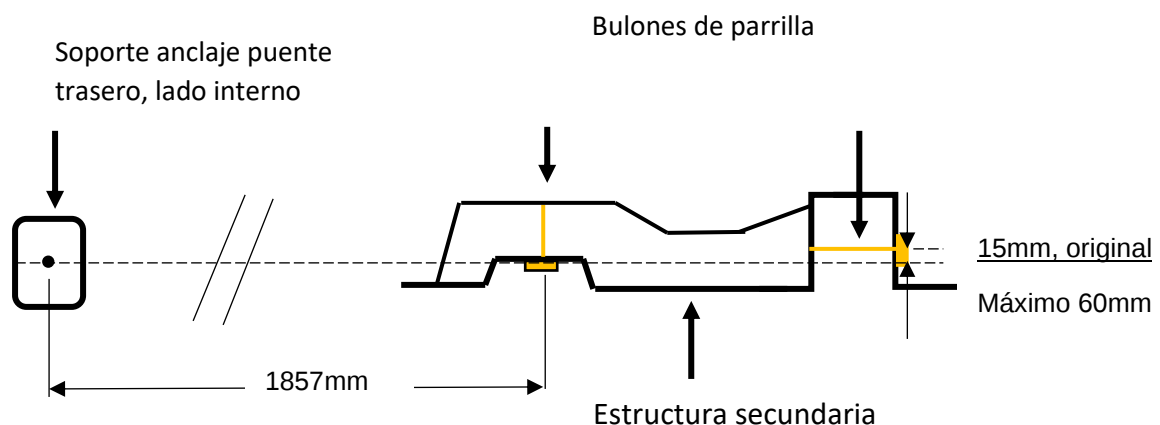
Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1857 +/- 5mm.

Vertical

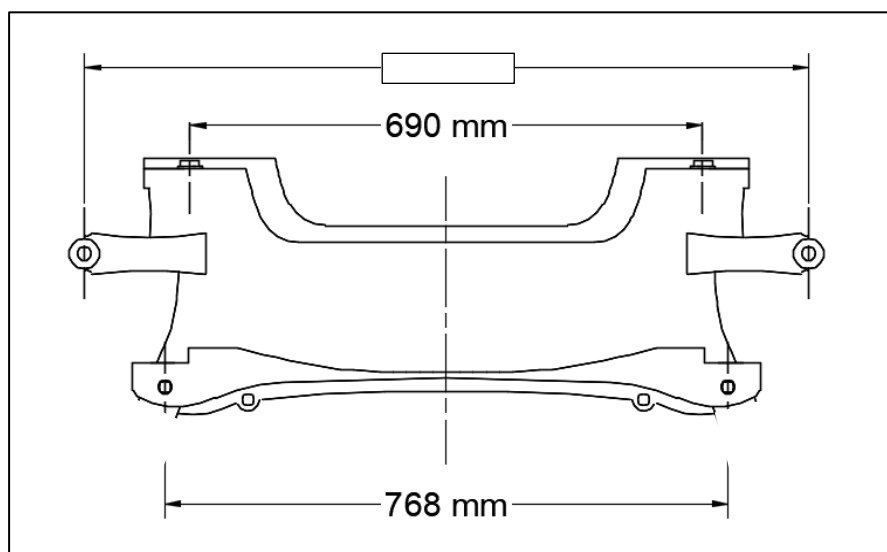
Desde la pestaña superior interna del parallama (inmediata bajo parabrisas, lado vano motor) hasta la parte superior del anclaje posterior de parrilla, 755+/-5mm

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original 15+/-5mm, **se autoriza hasta 60mm**.

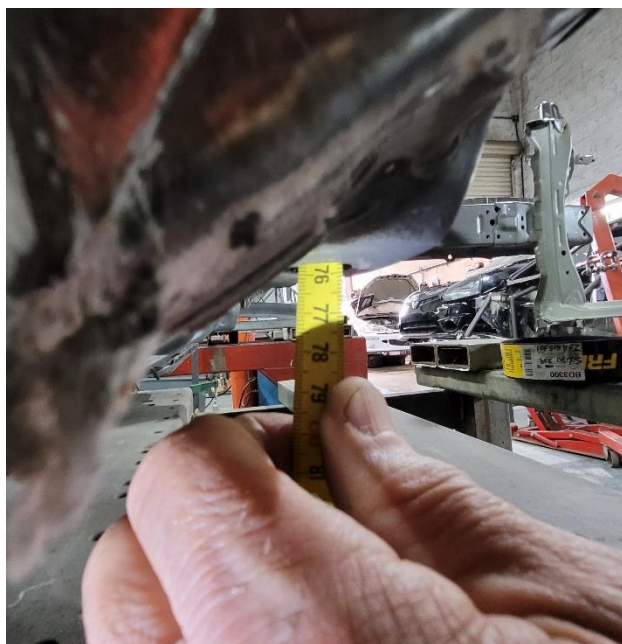


Estructura secundaria Toyota Yaris, dimensiones, tolerancia +/- 5mm

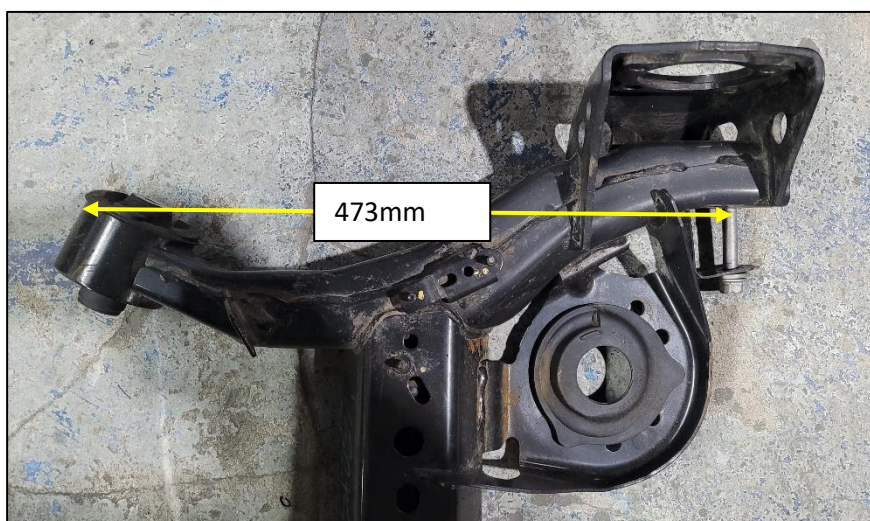


Referencias medición altura estructura secundaria





Puente trasero, distancia anclaje amortiguador, según diagrama, 473mm desde la parte delantera exterior del alojamiento de buje al centro del alojamiento para bulón lado exterior.



Abel

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

[Signature]

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.