

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

CHEVROLET

102-MODELO Y TIPO

NUEVO ONIX

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera





2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

955 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: mm
- b) En el eje trasero : mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor clase 3)
Relación de compresión máxima, 10 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados

**6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD**

CAJA SADEV, MODELO ST75LW, rampa autoblocante 55/90,(55° para tracción) Cubre volante, único homologado ARHEX TP25.

Marcha	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1°	12/36 (3.00)	225.00°
2°	15/35 (2.33)	289.29°
3°	16/30 (1.88)	360.00°
4°	18/28 (1.56)	1v+ 73.93°
5°	20/27 (1.35)	1v + 140.00°
6°	21/25 (1.19)	1v + 207.00°
M.A.	Debe funcionar	
Piñón / Corona	15/48 (3.2)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS**SUSPENSION DELANTERA**
AMORTIGUADORES**CARROCERIA:**

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de 70 mm.

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C