

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios con respecto al año anterior, están con letra roja.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

VOLKSWAGEN

102-MODELO Y TIPO

GOL TREND

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera





FICHA TECNICA N°312-2026 APTP

VOLKSWAGEN GOL TREND



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

955 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1775mm
- b) En el eje trasero : 1755mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2500 mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor clase 3)
Relación de compresión máxima, 10,2 a 1.

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

CAJA SADEV, MODELO ST75LW, rampa autoblocante 55/90,(55°para tracción) Cubre volante, único homologado ARHEX TP25.

Marcha	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1º	12/36 (3.00)	225.00º
2º	15/35 (2.33)	289.29º
3º	16/30 (1.88)	360.00º
4º	18/28 (1.56)	1v+ 73.93º
5º	20/27 (1.35)	1v + 140.00º
6º	21/25 (1.19)	1v + 207.00º
M.A.	Debe funcionar	
Piñón / Corona	15/48 (3.2)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Despeje: (altura mínima) en todo el auto es 70mm.

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

La colocación de una placa plana (material libre) desde el borde interno del paragolpes trasero hacia delante de 700mm de largo y 1400mm de ancho máximo.

Corte de paragolpes delantero lado superior para el paso de toma dinámica.



SUSPENSIÓN DELANTERA:

Amortiguadores, distancia original entre centros de anclaje superior de amortiguadores delanteros 1040mm +/- 5mm.

Porta maza, se permite correr el pin del porta maza al centro del eje vertical del rodamiento.

**ESTRUCTURA SECUNDARIA:**

Estructura secundaria, se permite acortar el anclaje anterior de la estructura secundaria hasta 25mm de la medida original, modificando el largo del brazo anterior de la estructura. Posición vertical original: Distancia del plano de unión de partes de torreta al centro de anclaje anterior de parrilla de suspensión 600mm. y desde el parabrisas, zona central inferior, al centro parte inferior de la estructura 735mm



Referencia estructura secundaria

Paragolpes delantero y trasero autorizados



Abel

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

[Signature]

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.