

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están en letra roja.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

RENAULT

102-MODELO Y TIPO

CLIO MÍO 3 Y 5 PUERTAS

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista ¾ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ trasera





FICHA TECNICA N°309-2026 APTP

RENAULT CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

975 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1757mm
- b) En el eje trasero : 1735mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2510mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor clase 3)
Relación de compresión máxima, 10 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

CAJA SADEV, MODELO ST75LW, rampa autoblocante 55/90,(55°para tracción) 4mkg precarga. Cubre volante, único homologado ARHEX TP25.

Marcha	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1º	12/36 (3.00)	225.00º
2º	15/35 (2.33)	289.29º
3º	16/30 (1.88)	360.00º
4º	18/28 (1.56)	1v+ 73.93º
5º	20/27 (1.35)	1v + 140.00º
6º	21/25 (1.19)	1v + 207.00º
M.A.	Debe funcionar	
Piñón / Corona	15/48 (3.2)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA:

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de 80mm, quedan exceptuados los extremos del spoiler.

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original. La abertura en el parallamas para el pasaje del múltiple de escape tendrá máximo 380mm de alto tomado desde el piso y 450mm de ancho. Se prolongará hasta la línea imaginaria que pasa a través de los parantes de bisagras, donde empalmara con el túnel de salida al exterior, cuyas medidas máximas son de 250mm.de alto x 250mm.de ancho La luneta trasera a utilizar, es la de forma más plana, de las versiones, existentes.

SUSPENSION DELANTERA

Amortiguadores; Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros

1.087 +/- 5 mm.

Centro original longitudinal, de amortiguador tomando de referencia orificio bajo bisagra de capot 145 +/- 5 mm.

Distancia de fijación inferior de amortiguador, tomado desde el centro del vástago hasta el centro del orificio de anclaje, 51mm el superior y 56mm el inferior , +/- 7mm en ambos.

Brazo ackerman, largo 117+/-5mm.

Portamaza delantero, se permite colocar un rodamiento de 72 mm de diámetro exterior, maza y homocinética de VW Gol Power.



ESTRUCTURA SECUNDARIA POSICIÓN Y DIMENSIONES

Longitudinal

Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio para el bulón posterior de anclaje de estructura, la distancia será de 1870 +/- 5mm.

Vertical

Desde el plano de unión de partes de torreta original hasta el centro de bulón de parrilla, parte delantera, la distancia será de 580 +/-5mm.

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de anclaje de estructura, y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, original -5mm +/-5mm.(se entiende 5mm por debajo de la línea)

SE PERMITE: colocar placa para proteger caja.

Referencia vertical

Referencias longitudinal .

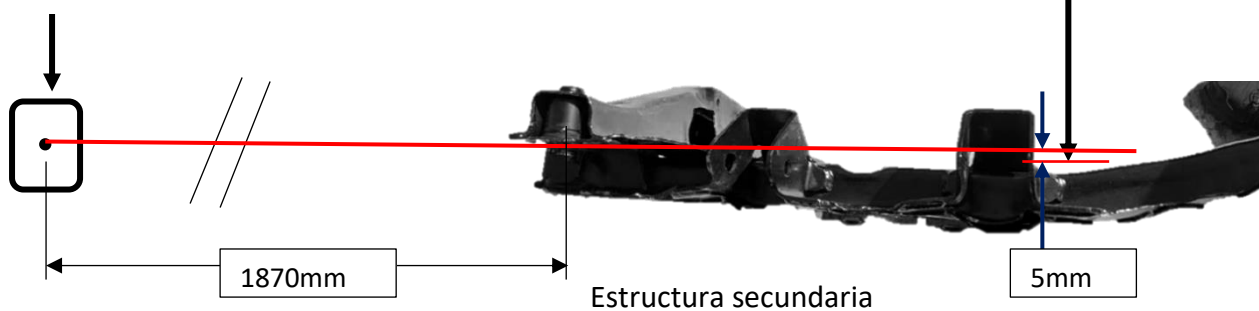


Referencias longitudinal y angular, tolerancias +/- 5mm

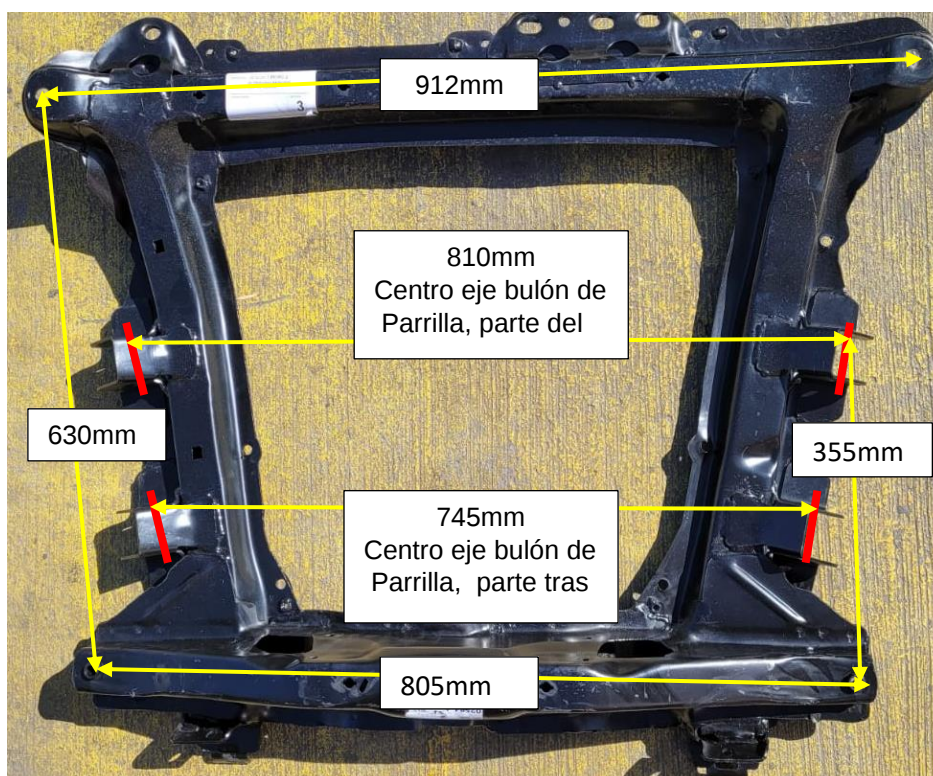
Soporte anclaje puente trasero
derecho, lado interno

CLIO MIO

Bulón de parrilla



Estructura secundaria dimensiones, tolerancias +/-5mm

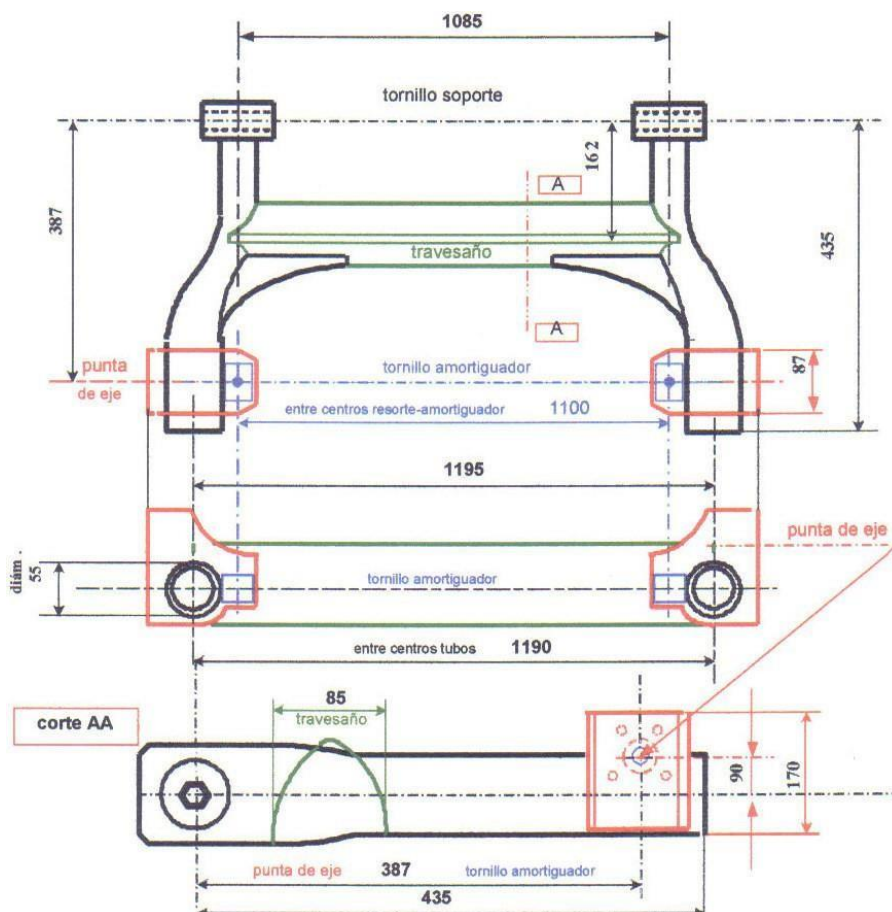


SUSPENSION TRASERA

Eje trasero original



La tolerancia de todas las dimensiones indicadas en el esquema será de +/- 3mm.



PARAGOLPE HOMOLOGADO, de uso obligatorio.



SPOILER HOMOLOGADO, de uso obligatorio



Abel

REDACTÓ: ABEL GIORGIO

JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C