

NISSAN MARCH

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están en letra roja

1-GENERALIDADES**101-CONSTRUCTOR**

NISSAN

102-MODELO Y TIPO

MARCH

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista ¾ delantera

106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ trasera





FICHA TECNICA N°307-2026 APTP

NISSAN MARCH



2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

935 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1795mm
- b) En el eje trasero : 1765mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2505mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor clase 3)
Relación de compresión máxima, 10.5 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

CAJA SADEV, MODELO ST75LW, rampa autoblocante 55/90,(55°para tracción) Cubre volante, único homologado ARHEX TP25.

Marcha	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1º	12/36 (3.00)	225.00º
2º	15/35 (2.33)	289.29º
3º	16/30 (1.88)	360.00º
4º	18/28 (1.56)	1v+ 73.93º
5º	20/27 (1.35)	1v + 140.00º
6º	21/25 (1.19)	1v + 207.00º
M.A.	Debe funcionar	
Piñón / Corona	15/48 (3.2)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS**CARROCERIA:**

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de 70 mm.

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

SUSPENSION DELANTERA

Amortiguadores: distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros 1.130mm +/- 5 mm.

Distancia de amortiguador delantero a trasero en anclaje superior 2500mm +/-5mm.

Distancia de fijación inferior de amortiguador, tomado desde el centro del vástago hasta el centro del orificio de anclaje 43mm +/- 7mm en ambos (sup e inf).

Estructura secundaria: se permite acortar el anclaje anterior de la estructura secundaria hasta 25mm de la medida original, modificando el largo del brazo anterior de la estructura.

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN ORIGINAL

Longitudinal

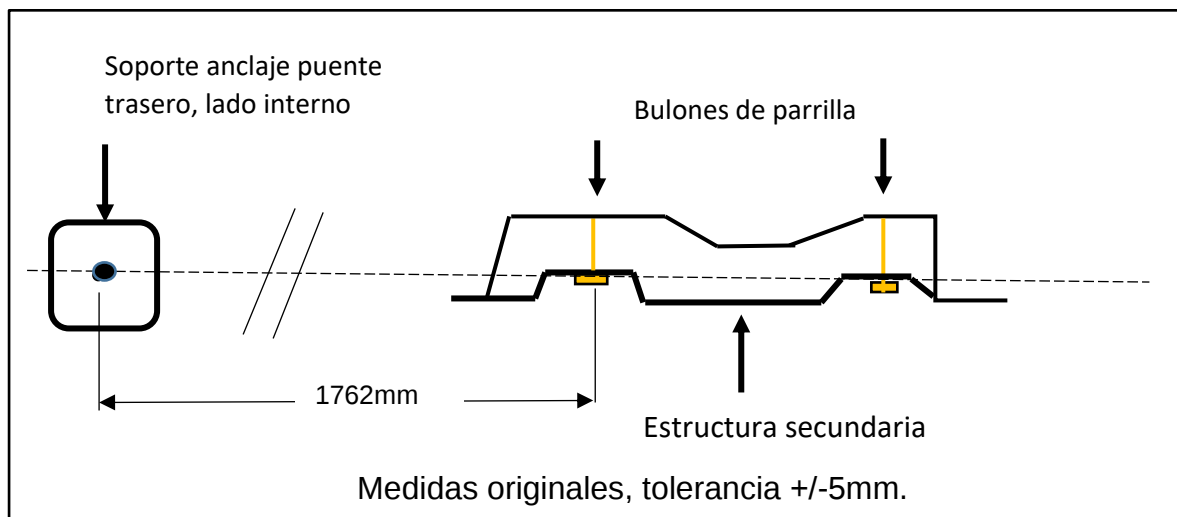
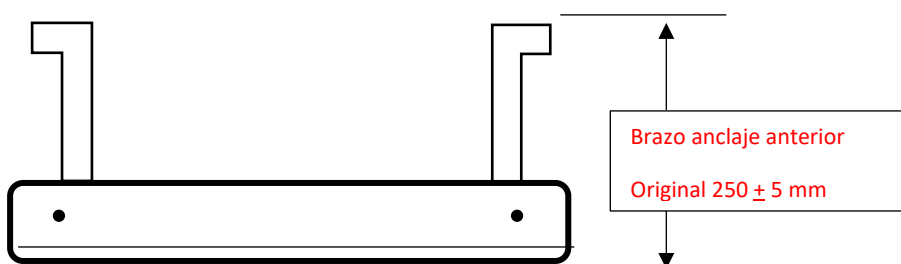
Distancia desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, 1762 +/- 5mm.

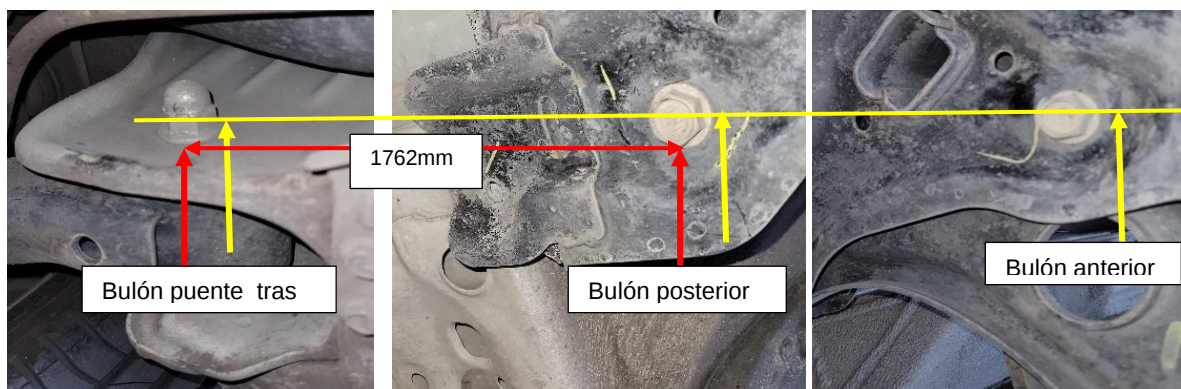
Vertical

Desde el borde inferior central parte inferior de parabrisas hasta la parte central superior de estructura secundaria 815mm +/-5mm.

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta igual zona para el bulón anterior de parrilla, los tres puntos son coincidentes con esta línea.

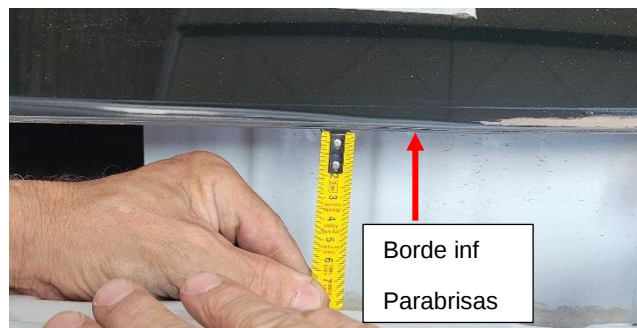




- Línea referencia angular
- Línea referencia longitudinal



Referencia de altura original



NISSAN MARCH**PARAGOLPE DELANTERO****PARAGOLPE TRASERO**

Se permite el recorte inferior en el borde del paragolpes trasero, hasta 150mm, de acuerdo a la foto adjunta



Abel

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

[Signature]

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.