

Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están con letra roja.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

FORD

102-MODELO Y TIPO

FIESTA KINETIC

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista $\frac{3}{4}$ delantera



106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista $\frac{3}{4}$ trasera





2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

935 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1815mm
- b) En el eje trasero : 1755mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2530mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor clase 3)
Relación de compresión máxima, 10 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.

6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

CAJA SADEV, MODELO ST75LW, rampa autoblocante 55/90,(55°para tracción) Cubre volante, único homologado ARHEX TP25.

Marcha	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1º	12/36 (3.00)	225.00º
2º	15/35 (2.33)	289.29º
3º	16/30 (1.88)	360.00º
4º	18/28 (1.56)	1v+ 73.93º
5º	20/27 (1.35)	1v + 140.00º
6º	21/25 (1.19)	1v + 207.00º
M.A.	Debe funcionar	
Piñón / Corona	15/48 (3.2)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS**ALIMENTACIÓN, CARBURADOR:**

Difusor, diámetro máximo 26mm.

SUSPENSION DELANTERA**AMORTIGUADORES****DELANTEROS:**

Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros
1.098 +/- 5 mm.

Distancia de fijación inferior, tomados desde el centro del vástago hasta el centro del orificio de anclaje 42mm +/- 7mm en ambos (sup e inf).

ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN**POSICION:****Longitudinal**

Desde el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1825 +/- 5mm.

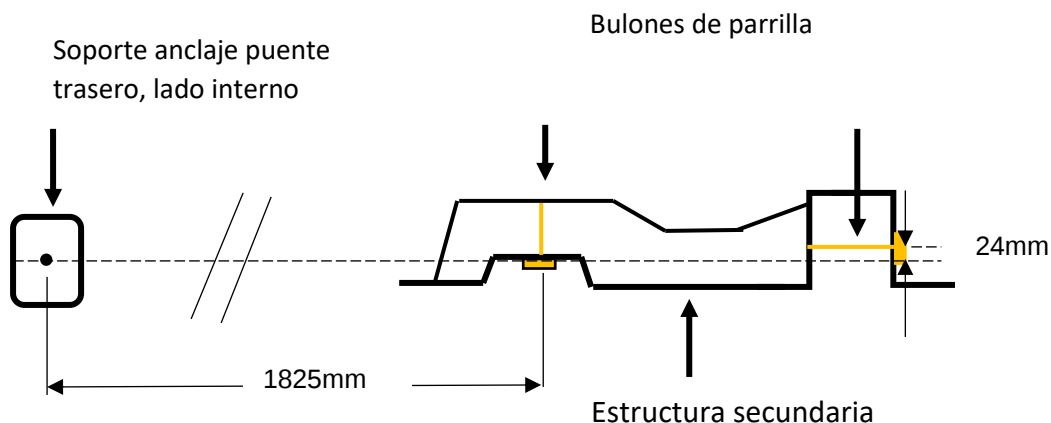
Vertical

Desde unión de torreta al centro de bulón anterior de parrilla, 600mm+/-5mm

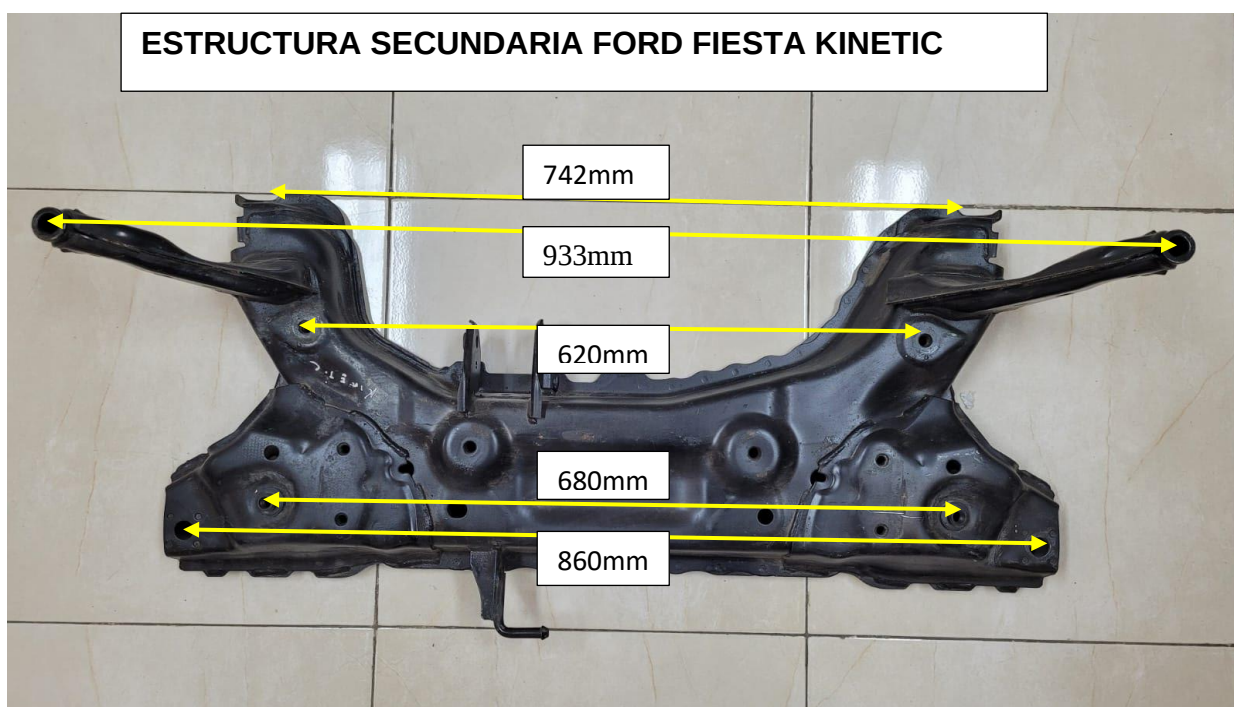
FORD FIESTA KINETIC

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el centro del orificio, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, será de 24mm +/-5 mm sobre la línea.



Medidas originales, tolerancia +/-5mm.



Medidas originales, tolerancia +/- 5mm

FORD FIESTA KINETIC



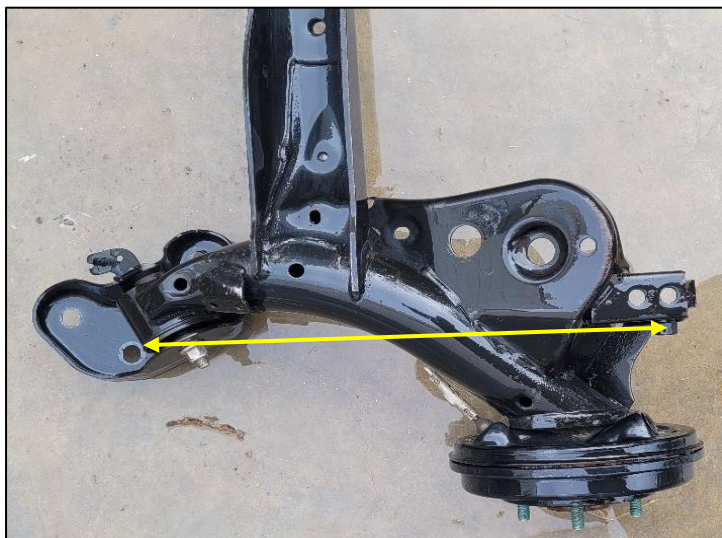
Referencia bulón de parrilla y unión de torreta



Referencia soporte puente trasero y bulón parrilla delantera

SUSPENSION TRASERA

Distancia anclaje amortiguador trasero, según diagrama, 490mm desde parte delantera exterior alojamiento del buje al centro del alojamiento para el bulón, lado exterior

FORD FIESTA KINETIC

Referencia para el control.

**CARROCERIA:**

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de **70 mm**

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

En relación al Art 9.6 del Reglamento Técnico, queda exceptuado para este coche: "Es condición obligatoria, que una llanta de 13", colocada en el vehículo, gire libremente."

ÚNICO PARAGOLPES DELANTERO AUTORIZADO

FORD FIESTA KINETIC**Se permite**

Uso de babero, altura $61 \pm 3\text{mm}$

La colocación de una placa plana de libre material, desde la parte interior del paragolpes delantero de hasta 400mm hacia atrás

PARAGOLPES TRASERO

Se permite recortar parte inferior, debiendo quedar un mínimo de 180mm, desde el borde inferior hasta la primera arista superior, de acuerdo a la foto adjunta.

Único paragolpes trasero autorizado

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULIANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C