



FICHA TECNICA N°302-2026 APTP

CHEVROLET ONIX



Homologación válida desde el 1 de Enero de 2026, hasta el 31 de Diciembre de 2026

Los cambios referidos al año anterior, están en letra roja.

1-GENERALIDADES

101-CONSTRUCTOR

CHEVROLET

102-MODELO Y TIPO

ONIX

104-TIPO DE CONSTRUCCION

a) TIPO : Monocasco

b) MATERIAL: Acero.

105- NUMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

Vista ¾ delantera



106- NUMERO DE PLAZAS

5 (Cinco)

Vista ¾ trasera





CHEVROLET ONIX

2-DIMENSIONES Y PESO

201- PESO MINIMO

935 Kg

204- TROCHAS MAXIMAS

- a) En el eje delantero: 1810mm
- b) En el eje trasero : 1810mm

206- ENTRE EJES MAXIMO

2560mm

3-MOTOR

MOTOR AUDI AP 827 1600cc 8v (Ver ficha motor clase 3)
Relación de compresión máxima, 10 a 1

301- UBICACIÓN Y POSICION DEL MOTOR Y CAJA

LOCALIZACIÓN: delantera transversal

POSICIÓN:

VERTICAL, hacia abajo será el plano inferior de la estructura secundaria (araña)

LONGITUDINAL, estará definido por la posición de los palieres, que deberán estar prácticamente rectos en el eje transversal, con una desviación máxima en el palier largo de 3 grados.



FICHA TECNICA N°302-2026 APTP

CHEVROLET ONIX



6-TRANSMISIÓN, RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

CAJA SADEV, MODELO ST75LW, rampa autoblocante 55/90,(55°para tracción)

Cubre volante, único homologado ARHEX TP25.

Marcha	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1º	12/36 (3.00)	225.00º
2º	15/35 (2.33)	289.29º
3º	16/30 (1.88)	360.00º
4º	18/28 (1.56)	1v+ 73.93º
5º	20/27 (1.35)	1v + 140.00º
6º	21/25 (1.19)	1v + 207.00º
M.A.	Debe funcionar	
Piñón / Corona	15/48 (3.2)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

ALIMENTACIÓN, CARBURADOR:

Se autoriza carburador Solex EIS 36-36, diámetro de gargantas 36 +/-0.25mm. Difusor, diámetro máximo 27mm

SUSPENSION DELANTERA

AMORTIGUADORES

DELANTEROS:

Distancia original entre centros de anclaje superiores de amortiguadores delanteros

1.133 +/- 5 mm.



ESTRUCTURA SECUNDARIA, POSICIÓN

CARROCERIA:

Despeje (altura mínima) en todo el auto es de 70 mm.

Se permite:

Capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baúl de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original.

Reducir la altura de la estructura secundaria (araña) hasta en 30mm.

La colocación de una placa plana de libre material, desde la parte interior del paragolpes delantero de hasta 1300mm x 400mm

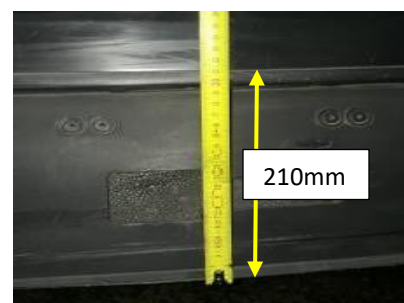
Cerrar el túnel central.

Colocar una placa plana de libre material, desde el borde interno del paragolpes trasero hacia adelante de 990mm máximo.

PARAGOLPE TRASERO

Se permite el recorte inferior, quedando un mínimo de 210mm, según foto.

Referencia paragolpes trasero



ESTRUCTURA SECUNDARIA, DIMENSIONES Y POSICIÓN

POSICION:

Longitudinal

Desde el centro del bulón lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, hasta el centro del orificio inferior para el bulón posterior de parrilla delantera, la distancia será de 1838 +/- 5mm.

Vertical

Distancia desde orificio larguero, al centro de eje de parrilla anterior 275mm

Angular.

Una línea imaginaria que pasa por el punto de contacto en la carrocería, lado interno, del soporte de anclaje para puente trasero, se apoya en la araña zona bulón posterior de parrilla y se prolonga hasta la parte del orificio exterior para el bulón anterior de parrilla, la diferencia hasta el centro del orificio, será de 3mm +/-5 mm debajo la línea

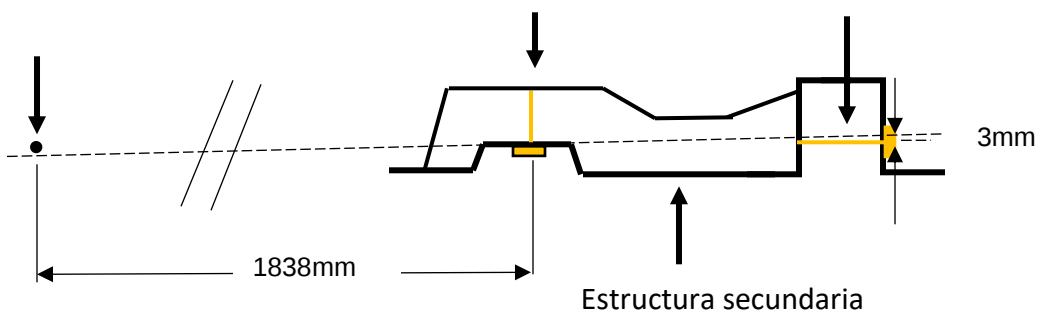
Referencia vertical.



ESTRUCTURA SECUNDARIA

Soporte anclaje eje buje
puente trasero, lado interno

Bulones de parrilla



Medidas originales, tolerancia +/-5mm.

Referencias punto de medida angular



Referencia puntos medida longitudinal



Abel

REDACTÓ: ABEL GIORGIO
JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.P.T.P.

[Signature]

APROBÓ: ING. ALEJANDRO IULLANO
GERENTE DEPARTAMENTO TÉCNICO A.C.T.C.