



208-2021
APTP

Homologación válida
Desde

1 DE ENERO DE 2021

N° de FICHA TECNICA 208 – 2021 APTP

Hasta

31 DE DICIEMBRE 2021

1. GENERALIDADES

101. CONSTRUCTOR

FORD

102. MODELO Y TIPO

a) Modelo y tipo

KA NUEVO

104. TIPO DE CONSTRUCCION

a) Tipo

MONOCASCO

b) Material del chasis / carrocería

ACERO

105. NÚMERO DE VOLUMENES

2 (Dos)

A1) Vista ¾ delantera del auto



106. NÚMERO DE PLAZAS

5 (cinco)

A2) Vista ¾ trasera del auto



2. DIMENSIONES, PESO**201. PESO MINIMO****880 KG****204. TROCHAS MAXIMAS**

- a) En el eje delantero **1700** mm
- b) En el eje trasero **1720** mm

206. ENTRE EJES MAXIMO**2490** mm**3. MOTOR****MOTOR FIAT 1,4 8v. (Ver ficha motor clase 2) Compresión 10 a 1 máxima****301. UBICACION Y POSICION DEL MOTOR**

- a) Localizacion **DELANTERA/ TRANSVERSAL**
- b) Posicion

6. TRANSMISION/RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	NUMEROS DE DIENTES	GRADOS CON 6 VUELTAS DE CIGUEÑAL
1era.	11/43 (3.90)	155 °
2da.	21/47 (2.23)	272 °
3ra	33/20 (1.65)	1V + 8°
4ta	27/21 (1.285)	1V + 112°
5ta	27/25 (1.08)	1V + 201°
MARCHA ATRÁS	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo	
PIÑON Y CORONA	16/57 (3.56)	

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

CARROCERIA :

La entrada de aire a la toma por la cual se podrá cortar la parrilla deberá ser de 150 mm x 70 mm máximo o de un área equivalente cualquiera sea su forma.

SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS:

Deben los originales o similares de reposición. Su sistema de funcionamiento debe ser el original. En los amortiguadores traseros el anclaje inferior y superior puede ser de buje o rotula y no debe estar anclado en forma directa a la estructura de seguridad. Diámetro máximo de los vástagos es de 20 mm