



CLASE 3  
003-2021 APTP

Homologación válida a partir de

1 DE ENERO 2021 AL 31 DICIEMBRE 2021

## 1. GENERAL

### 102. MODELO Y TIPO

a) Modelo y tipo

AUDI AP 827 1600 CC

### 103. CILINDRADA

Cilindrada total

1595.37

cm3

## 3. MOTOR

### 301. UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

a)

Ubicacion

Delantera/ Transversal



### 303. CICLO

4 TIEMPOS

### 304. SOBREALIMENTADO

No

X

### 305. NUMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

4 EN LINEA



CLASE 3  
003-2021 APTP

**306. TIPO DE REFRIGERACION**

**LIQUIDO POR AGUA**

**307. CILINDRADA**

a) Unitaria	<b>398.84</b>	cm <sup>3</sup>
b) Total	<b>1595.37</b>	cm <sup>3</sup>

**310. RELACION DE COMPRESION MAXIMA**

**10,5 a 1**

**314. DIAMETRO INTERIOR**

**81** +0  
- 0.1 mm

**315. MAXIMO DIAMETRO AUTORIZADO**

**82.2** mm **CILINDRADA MAXIMA**  
**1650 cm<sup>3</sup>**

**316. CARRERA**

**77.4** +0.2 mm  
- 0.2 mm

**311. BLOCK DE CILINDROS**

a) Matérial **FUNDICION SUJECION DE TAPONES LIBRE**

**313. CAMISAS**

a) Block de cilindro **SI**

c) Tipo **HUMEDAS**

**317. PISTON**

a) Material **Libre. (Está prohibido el uso de pistones cerámicos)**

b) Numero de ranura de aros **3** b1) Espesor y aros **LIBRE** + 0.1  
- 0.05 mm

c) Peso minimo **LIBRE** g

d) Diametro perno piston **20 mm +/- 0.2 mm**

**318. BIELA**

a) Material **LIBRE**

c) Diámetro interior de biela **47.75** +0/-1 mm

d) Entre centros **144.0** ± 0.2 mm



**CLASE 3**  
**003-2021 APTP**

e) Peso mínimo Con tapa ,  
cojinetes y bulones **570 Gr**

**319. CIGÜEÑAL**

a) Type de construction	<b>MONOBLOCK</b>	b) Material	<b>FUNDICION</b>
c) Procedimiento de fabricaion		<b>FUNDIDO</b>	
d) Cantidad de cojinetes	<b>5</b>	e) Tipo de cojinetes	<b>Planos</b>
f) Diametro del muñon de bancada	<b>53.95</b>	+/- 1 mm	
g) Material de tapas	<b>FUNDICION</b>		

**320. VOLANTE MOTOR**

a) Material	<b>ACERO 1045 O SIMILAR</b>
b) Peso	<b>LIBRE</b>

**321. TAPA DE CILINDROS**

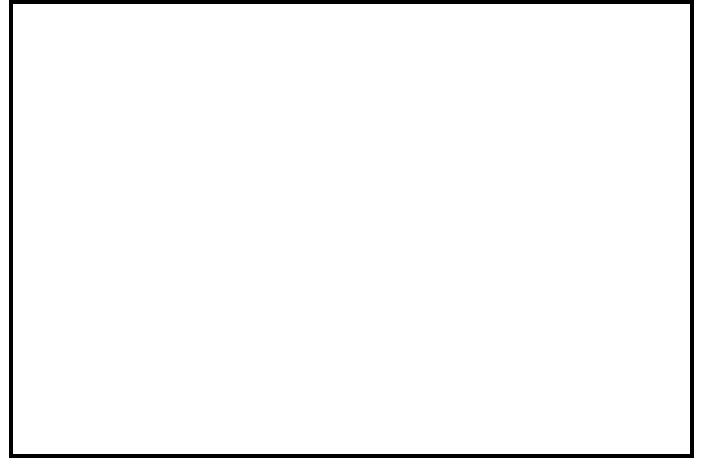
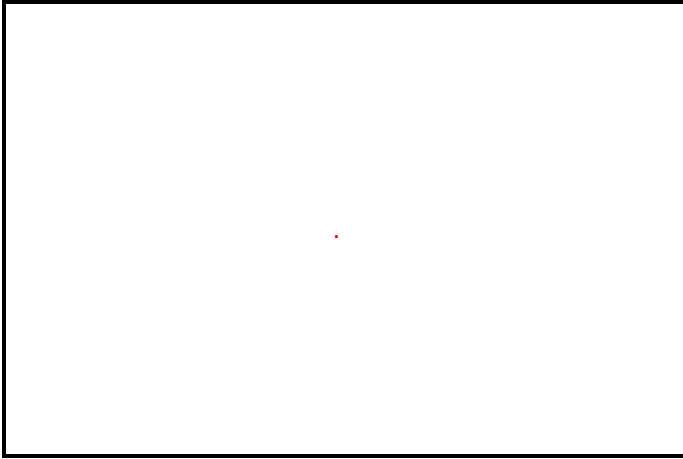
a) Cantidad	<b>1</b>
b) Material	<b>ALEACION DE ALUMINO</b>
c) Angulo entre valvulas de admision y el plano con la culata	<b>XX</b> grados±30´
d) Angulo entre valvulas de escape y el plano con la culata	<b>XX</b> grados±30´
e) Botadores Cantidad	<b>8</b>
f) Material	<b>ACERO</b>
g) Diametro Botador	<b>35 +/- 0.3 mm</b>

C8-1) Foto tapa cilindros

C8-2)

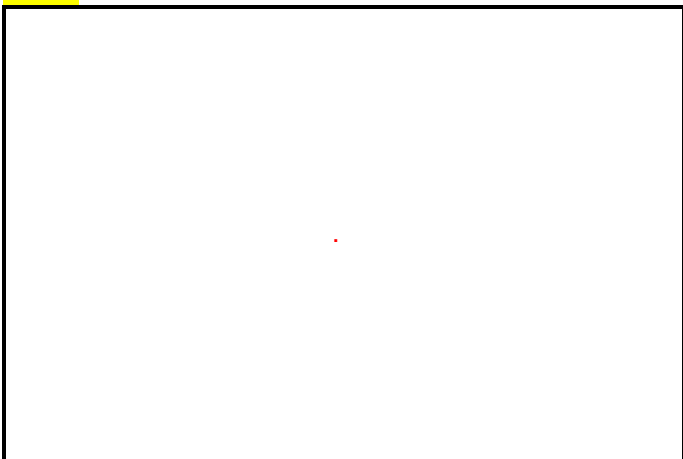


**CLASE 3  
003-2021 APTP**



**324. ALIMENTACION POR CARBURADOR**

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| a) Marca                   | <b>SOLEX</b>                                   |
| b) Modelo                  | <b>34 EIES O TEIE 34-34 UNICAMENTE 2 BOCAS</b> |
| c) Diametro garganta       | <b>34 mm +/- 0.25 mm</b>                       |
| e) Diametro maximo difusor | <b>24.20 mm</b>                                |



**325. ARBOL DE LEVAS**

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| a) Cantidad                              | <b>1</b>                        |
| b) Numeros de cojinetes arbol levas      | <b>5 ORIGINALES O AGREGADOS</b> |
| c) Alzada máxima en válvulas de admisión | <b>11.25 mm</b>                 |



**CLASE 3**  
**003-2021 APTP**

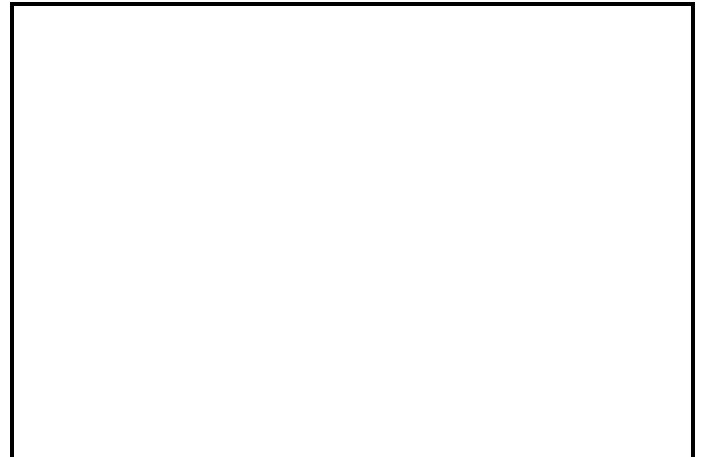
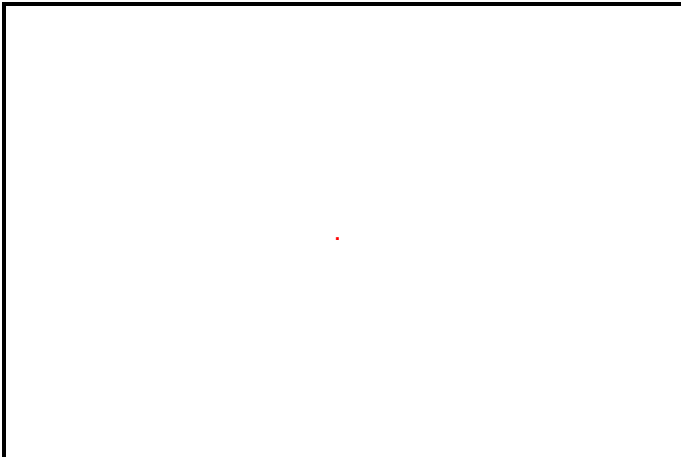
- c) Alzada máxima en válvulas de escape **11.25 mm**
- f) Sistema de comando de válvulas **BOTADOR DIRECTO**

**327. ADMISION**

- a) Material **ALUMINIO**
- c) Cantidad de válvulas por cilindros **1**
- d) Diametro maximo cabeza valvula **38.45** mm
- e) Diametro vastago valvula minimo **6.9 mm**
- f) Largo de la valvula mm
- g) Resortes de valvulas **HELICOIDAL DIAMETRO LIBRE**
- h) Cantidad de resortes por válvula **2**
- i) Platinos valvulas **X**

C11-1) *Multiple de admision desmontado*

C11-2) *Multiple de admision desmontado*



**328. ESCAPE**

- a) Material del multiple **ACERO**
- b) Cantidad de multiples **1**
- d) Numero de valvulas por cilindro **1**
- e) Diametro maximo de cabeza de valvula **33.7** mm
- f) Diametro minimo vastago de valvula **6.9 mm**
- g) Largo de la valvula
- h) Cantidad de resortes por válvula **2**
- i) Tipo de resortes **HELICOIDALES**
- J) Platinos de valvulas **X**

**330. SISTEMA DE ENCENDIDO**

- a) Número de bobinas **1**



CLASE 3  
003-2021 APTP

- b) Numero de bujías **4**
- c) Diámetro de bujías **14 mm**
- d) Distribuidor **LIBRE SE PERMITE ELECTRONICO**
- e) Ubicación del ditribuidor **EN BLOCK**

**331. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**

- b) Marca de radiador **LIBRE**
- c) Tipo de bomba de agua **ORIGINAL O SIMILAR**

**333. SISTEMA DE LUBRICACION**

- a) Tipo **HUMEDO ES LIBRE LA LUBRICACION**
- a1) Material del carter **CHAPA ACERO SE PUEDE MODIFICAR EL INTERIOR REFORZAR EL EXTERIOR CON 2 mm MAXIMO DE ESPESOR SE PERMITE AGRANDAR**
- b) Cantidad de bombas aceite **1 ORIGINAL**
- c) Chupador de la bomba **LIBRE**

**6. TRANSMISION/RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD**

	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1°	9/34 (3.77)	155.1°
2°	17/36 (2.11)	276.8°
3°	18/28 (1.55)	1v + 16.8°
4°	20/24 (1.20)	1v+ 128.5°
5°	27/28 (1.03)	1v + 205.3°
5° Larga	25/25 (1.00)	1v + 226°
M.A.	Libre debe funcionar	
Piñón / Corona	19/70 (3.68)	

**602. EMBRAGUE**

- a) Número de discos **3 MAXIMO**
- b) Tipo de disco **PROHIBIDO FIBRA CARBONO**
- c) Placa **SE PERMITE REFORZAR**



CLASE 3  
003-2021 APTP

## INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

### 319. CIGÜEÑAL

Balaceo con orificios solo en zona original, o sea, de mayor radio.

Se permite el agujereado para la circulación de aceite según estas medidas : Diámetro máximo para tapones:

8mm. para la fresadura, en su entrada: 10mm, y hasta 2mm de profundidad.

Se permite lagrima o fresado en los orificios de lubricación en bielas y bancadas. Ranura y modificar la sujeción del volante y espigar

### 321. TAPA DE CILINDROS

Se permite protector de distribución.

Espesor y material de la junta de la tapa cilindros libre.

Deberá ser del modelo de motor a utilizar y tener las letras y números identificatorios.

Los planos de la tapa deberán ser paralelos a los originales es decir el inferior, superior y de múltiple.

Está prohibido el mecanizado que borren letras y/ o números identificatorios de la pieza.

Se permite trabajar libremente la cámara de combustión sin aporte de material a excepción de una por reparación.

Se permite pulido de conductos de admisión y escape sin agregado de material excepto uno por reparación.

El pulido interno en los conductos de admisión y escape en la tapa y en los múltiples de admisión, y en la tapa del carburador permite alterar el aspecto externo.

Los ángulos y material de los casquillos es libre .El material y formas de las guías de válvulas y seguros es libre.

Permitidos tornillos o espárragos en sujeción con el block. Posición original

Entre centros de válvulas de admisión y escape 39.6 +/- 0.20 mm.

### 324 :CARBURADOR

Tipo de carburador: doble boca .Solex 34 EIES O TEIE 34-34 UNICAMENTE 2

BOCAS Preparacion ver reglamento tecnico

### 327. ADMISION

**MÚLTIPLE ADMISIÓN:** Pulido interior libre, aun modificando su aspecto exterior en sus entradas y salidas. El calefaccionado es opcional. Se prohíbe agregado de material excepto una reparación. Está permitido suplantar la base de aluminio, juntas y baquelita por una de goma o mixta que no supere la altura máxima que es de 27mm desde la base del carburador a la base del múltiple. Este espesor debe ser uniforme en toda su superficie.

El largo, los ángulos y entre centros deben ser los originales. Se permite que los espárragos o tornillos de sujeción del carburador sean libres, (conservando entre centros), Se permite colocar elementos anti vibratorios y el mecanizado

externo solamente para colocación. Medidas en ficha colector. Esta permitido girar carburador 180°(solamente).

### 333. SISTEMA DE LUBRICACION



**CLASE 3**  
**003-2021 APTP**

Carter original se puede agrandar. Material ferroso. Lubricación libre manteniendo bomba aceite original o similar  
Conductos de lubricación y chupador libre

