



**CLASE 2  
002-2021 APTP**

Homologación valida a partir de

1 DE ENERO 2021 AL 31 DICIEMBRE 2021

## 1. GENERAL

### 102. MODELO Y TIPO

a) Modelo y tipo

**FIAT TIPO 1.4- 1.4 BIO**

### 103. CILINDRADA

Cilindrada total

**1374.07**

cm3

## 3. MOTOR

### 301. UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

a)

Ubicacion

**Delantera/ Transversal**



### 303. CICLO

**4 TIEMPOS**

### 304. SOBREALIMENTADO

No

**X**

### 305. NUMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

**4 EN LINEA**



**CLASE 2  
002-2021 APTP**

**306. TIPO DE REFRIGERACION**

**LIQUIDO POR AGUA**

**307. CILINDRADA**

a) Unitaria	<b>343.51</b>	cm <sup>3</sup>
b) Total	<b>1374.07</b>	cm <sup>3</sup>

**310. RELACION DE COMPRESION MAXIMA**

**9.5 a 1**

**314. DIAMETRO INTERIOR**

**80.5** +0  
-0.1 mm

**315. MAXIMO DIAMETRO AUTORIZADO**

**82.2** mm **CILINDRADA MAXIMA**  
**1431 cm<sup>3</sup>**

**316. CARRERA**

**67.4** +0.3 mm  
-0.2 mm

**311. BLOCK DE CILINDROS**

a) Matérial **FUNDICION SE PERMITE SOLDAR Y/O REFORZAR EN ZONA DE CIRCULACION DE AGUA  
ESTA PERMITIDO EL USO DE BLOCK 1600 cm<sup>3</sup> ENCAMISADO**

**313. CAMISAS**

a) Block de cilindro **SI**  
c) Tipo **HUMEDAS**

**317. PISTON**

a) Material **Libre. (Está prohibido el uso de pistones cerámicos)**  
b) Numero de ranuras de aros **3** b1) Espesor y aros **LIBRES** + 0.1  
- 0.05 mm  
c) Peso minimo **LIBRE** g  
d) Diametro perno piston **22 mm +/- 0.2 mm**



CLASE 2  
002-2021 APTP



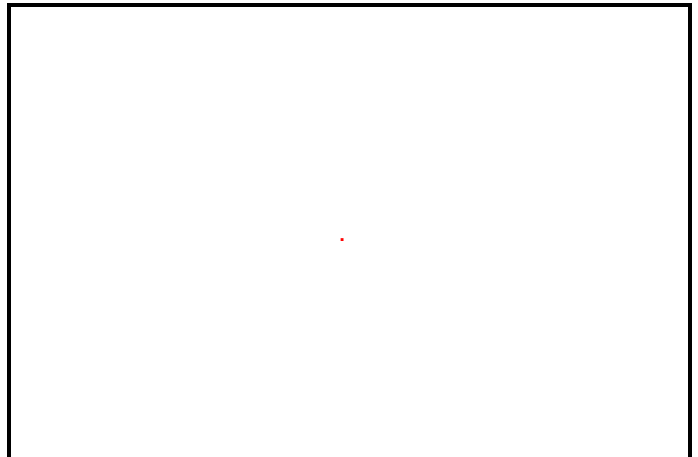
318. **BIELA**

- |                                                  |                  |          |
|--------------------------------------------------|------------------|----------|
| a) Material                                      | <b>FUNDICION</b> |          |
| c) Diámetro interior de biela                    | <b>45.5</b>      | +0/-1 mm |
| d) Entre centros                                 | <b>128.3</b>     | ± 0.2 mm |
| e) Peso mínimo Con tapa ,<br>cojinetes y bulones | <b>600</b>       | g        |

C5-1) Foto biela



C5-2)



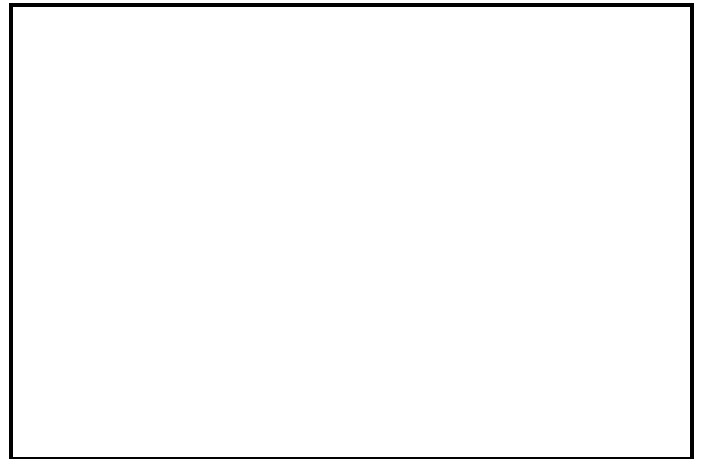
**319. CIGÜEÑAL**

- |                                  |                  |                      |               |
|----------------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| a) Type de construction          | <b>Monoblock</b> | b) Material          | <b>Acero</b>  |
| c) Procedimiento de fabricaion   |                  | <b>FUNDIDO</b>       |               |
| d) Cantidad de cojinetes         | <b>5</b>         | e) Tipo de cojinetes | <b>Planos</b> |
| f) Diametro del muñon de bancada | <b>50.75</b>     | +0<br>-0.1 mm        |               |
| g) Material de tapas             | <b>Fundicion</b> |                      |               |

C6-1) Foto cigüeñal



C6-2)



**320. VOLANTE MOTOR**

- |             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| a) Material | <b>ACERO 1045 O SIMILAR</b> |
| b) Peso     | <b>LIBRE</b>                |

**321. TAPA DE CILINDROS**

- |                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| a) Cantidad                                                   | <b>1</b>                   |
| b) Material                                                   | <b>ALEACION DE ALUMINO</b> |
| c) Angulo entre valvulas de admision y el plano con la culata | <b>XX</b> grados±30´       |
| d) Angulo entre valvulas de escape y el plano con la culata   | <b>XX</b> grados±30´       |

**321. TAPA DE CILINDROS**

e) Botadores Cantidad

**8**

f) Material

**ACERO**

g) Diametro Botador

**37 +/- 0.1 mm**

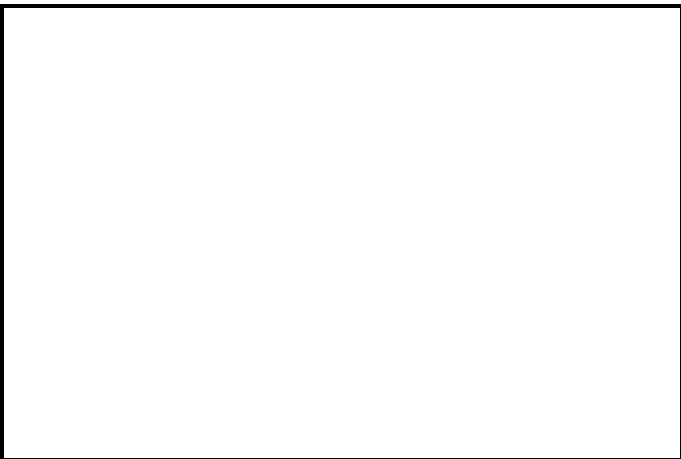
C8-1) Foto tapa cilindros



C8-2)



C8-7) Foto cámara combustión



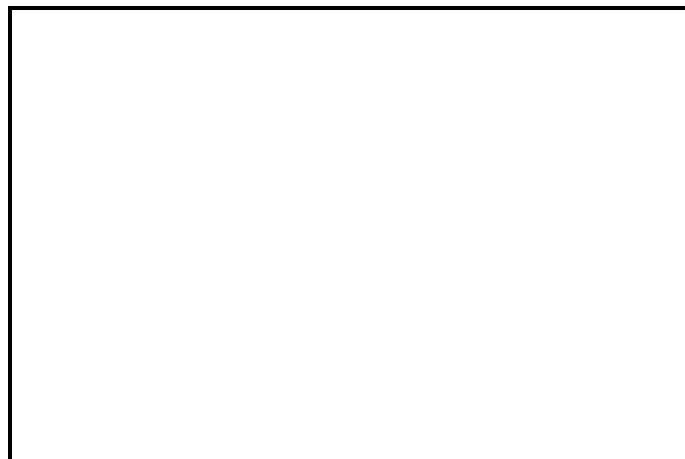
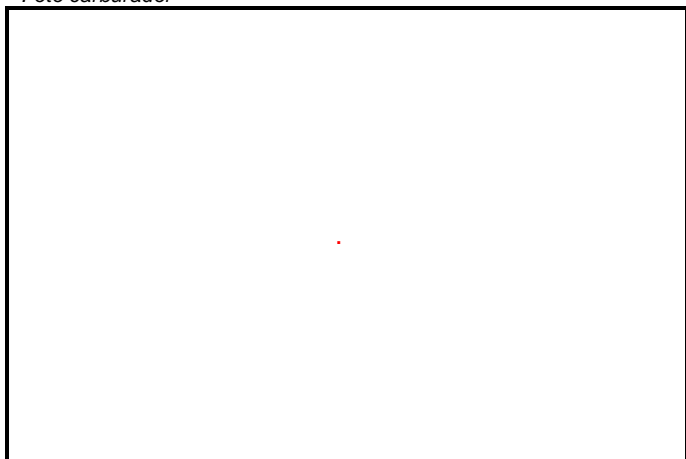


CLASE 2  
002-2021 APTP

**324. ALIMENTACION POR CARBURADOR**

- |                            |                                                |
|----------------------------|------------------------------------------------|
| a) Marca                   | <b>SOLEX</b>                                   |
| b) Modelo                  | <b>34 EIES O TEIE 34-34 UNICAMENTE 2 BOCAS</b> |
| c) Diametro garganta       | <b>34 mm +/- 0.25 mm</b>                       |
| e) Diametro maximo difusor | <b>24.20 mm</b>                                |
| d)                         |                                                |

Foto carburador



**325. ARBOL DE LEVAS**

- |                                          |                        |
|------------------------------------------|------------------------|
| a) Cantidad                              | <b>1</b>               |
| b) Numeros de cojinetes arbol levas      | <b>5</b>               |
| c) Alzada máxima en válvulas de admisión | <b>9.75 mm</b>         |
| c) Alzada máxima en válvulas de escape   | <b>9.75 mm</b>         |
| f) Sistema de comando de valvulas        | <b>BOTADOR DIRECTO</b> |

**327. ADMISION**

- |                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| c) Cantidad de válvulas por cilindros | <b>1 MATERIAL FERROSO</b>        |
| d) Diametro maximo cabeza valvula     | <b>37.7</b> mm                   |
| e) Diametro vastago valvula minimo    | <b>8 mm</b> +/-0.2 mm            |
| f) Largo de la valvula                | <b>108.5</b> ± 1.5 mm            |
| g) Resortes de valvulas               | <b>HELICOIDAL DIAMETRO LIBRE</b> |
| h) Cantidad de resortes por válvula   | <b>2</b>                         |
| i) Platinos valvulas                  | <b>X</b>                         |

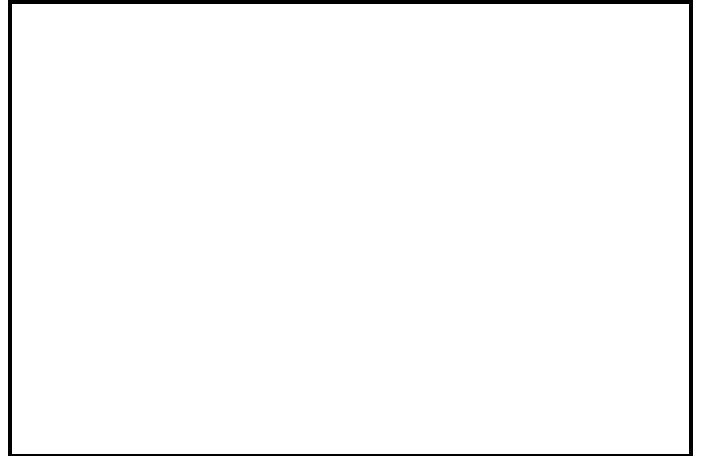


**CLASE 2**  
**002-2021 APTP**

C11-1) *Múltiple de admisión desmontado*



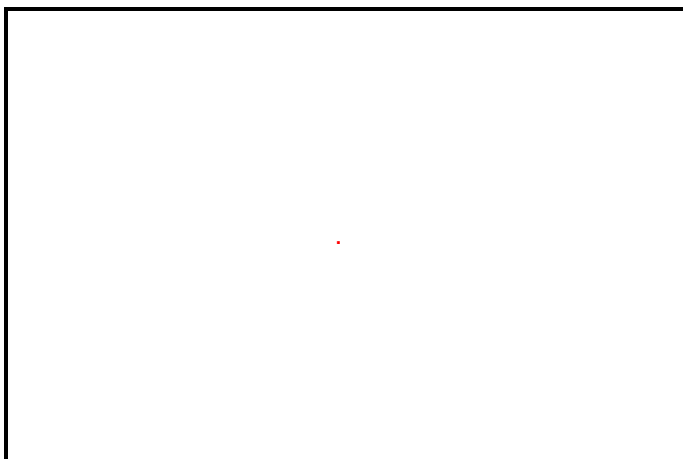
C11-2) *Múltiple de admisión desmontado*



**328. ESCAPE**

a) Material del múltiple	<b>ACERO</b>	b) Cantidad de múltiples	<b>1</b>
d) Número de válvulas por cilindro	<b>1 MATERIAL FERROSO</b>		
e) Diámetro máximo de cabeza de válvula	<b>31.2</b> mm		
f) Diámetro mínimo vástago de válvula	<b>8</b> + /-0.2 mm		
g) Largo de la válvula	<b>108.5</b> +/- 1.5 mm		
h) Cantidad de resortes por válvula	<b>2</b>		
i) Tipo de resortes	<b>HELICOIDALES</b>		
J) Platinos de válvulas	<b>X</b>		

C11-1) *Múltiple de escape desmontado.*



C11-2) *Múltiple de escape desmontado*



**330. SISTEMA DE ENCENDIDO**

a) Número de bobinas	<b>1</b>
----------------------	----------



**CLASE 2  
002-2021 APTP**

- b) Numero de bujías **4**
- c) Diámetro de bujías **14 mm**
- d) Distribuidor **LIBRE SE PERMITE ELECTRONICO**
- e) Ubicación del ditribuidor **EN BLOCK O EXTREMO ARBOL DE LEVAS**

**331. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO**

- b) Marca de radiador **LIBRE**
- c) Tipo de bomba de agua **ORIGINAL O SIMILAR**

**333. SISTEMA DE LUBRICACION**

- a) Tipo **HUMEDO ES LIBRE LA LUBRICACION**
- a1) Material del carter **CHAPA ACERO SE PUEDE MODIFICAR EL INTERIOR REFORZAR EL EXTERIOR CON 2 mm MAXIMO DE ESPESOR**
- b) Cantidad de bombas aceite **1 ORIGINAL**
- c) Chupador de la bomba **LIBRE**

**6. TRANSMISION/RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD**

	NUMEROS DE DIENTES	GRADOS CON 6 VUELTAS DE CIGUEÑAL
1era.	11/43 (3.90)	155 °
2da.	21/47 (2.23)	272 °
3ra	33/20 (1.65)	1V + 8°
4ta	27/21 (1.285)	1V + 112°
5ta	27/25 (1.08)	1V + 201°
MARCHA ATRÁS	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo	
PIÑON Y CORONA	16/57 (3.56)	

**602. EMBRAGUE**

- a) Número de discos **1**
- b) Tipo de disco **OPCIONAL SINTERIZADO**





CLASE 2  
002-2021 APTP

c) Placa

SE PERMITE REFORZAR

## INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

### 318. **BIELA**

Se permite el mecanizado axial, en tapa y en la zona del perno es el unico lugar permitido para balancear o salida de aceite  
Se permite el rebaje lateral en orificio del perno para el alojamiento de un piston especial

### 319. **CIGÜEÑAL**

**Lubricación** : se permite ranurar el block

Se permite realizar lágrimas en los muñones de bielas y bancadas

### 321. **TAPA DE CILINDROS**

Se permite protector de distribución

Espesor y material de la junta de la tapa cilindros libre.

Deberá ser del modelo de motor a utilizar y tener las letras y números identificatorios.

Los planos de la tapa deberán ser paralelos a los originales es decir el inferior, superior y de múltiple.

Está prohibido el mecanizado que borren letras y/ o números identificatorios de la pieza.

Se permite trabajar libremente la cámara de combustión sin aporte de material a excepción de una por reparación.

Se permite pulido de conductos de admisión y escape sin agregado de material excepto uno por reparación.

El pulido interno en los conductos de admisión y escape en la tapa y en los múltiples de admisión, y en la tapa del carburador permite alterar el aspecto externo.

Los ángulos y material de los casquillos es libre

El material y formas de las guías de válvulas es libre

### 327. **ADMISION**

**MÚLTIPLE ADMISIÓN:** Original Fiat

Es obligatorio la utilización de una brida según reglamento tecnico

Se permite el mecanizado y/o pulido interno sin material agregado

Se permite en hasta 2 conductos solamente una reparación en cada uno

### 333. **SISTEMA DE LUBRICACION**

Carter: se permite modificar el original en su interior y el refuerzo externo en chapa de hasta 2mm copiando su forma.

Se autoriza colocar un refuerzo fijado a la línea de bancada y a los tornillos de sujeción del carter solo para ese efecto

