



CLASE 1
001-2021 APTP

Homologación válida a partir de

1 DE ENERO 2021 AL 31 DICIEMBRE 2021

1. GENERAL

102. MODELO Y TIPO

a) Modelo y tipo **FIAT TIPO 1.4- 1.4 BIO**

103. CILINDRADA

Cilindrada total **1374.07** cm³

3. MOTOR

301. UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

a) Ubicacion **Delantera/ Transversal**

b) Posicion

X =	± 5 mm
Y =	± 5 mm
Z =	± 3 mm

c) Inclinacion Grados ± 30'

Ver esquema III-A1

303. CICLO

4 TIEMPOS

304. SOBREALIMENTADO

No

X

305. NUMERO Y DISPOSICION DE LOS CILINDROS

4 EN LINEA

306. TIPO DE REFRIGERACION

LIQUIDO POR AGUA



**CLASE 1
001-2021 APTP**

307. CILINDRADA

a) Unitaria	343.51	cm ³
b) Total	1374.07	cm ³

310. RELACION DE COMPRESION MAXIMA

9.5 a 1

314. DIAMETRO INTERIOR

80.5 +0
- 0.1 mm

315. MAXIMO DIAMETRO AUTORIZADO

81.7 mm **CILINDRADA MAXIMA**
1412 cm³

316. CARRERA

67.4 +0.3 mm
- 0.2 mm

311. BLOCK DE CILINDROS

a) Matérial **FUNDICION SE PERMITE SOLDAR Y/O REFORZAR EN ZONA DE CIRCULACION DE AGUA**

313. CAMISAS

a) Block de cilindro **SI**

c) Tipo **HUMEDAS**

317. PISTON

a) Material **ORIGINAL FUNDIDO ALUMINO POSICION ORIGINAL CABEZA EXTERIOR LIBRE**

b) Numero de aros **3** b1) Espesor **1.5/1.75/3 mm** + 0.1
- 0.05 mm

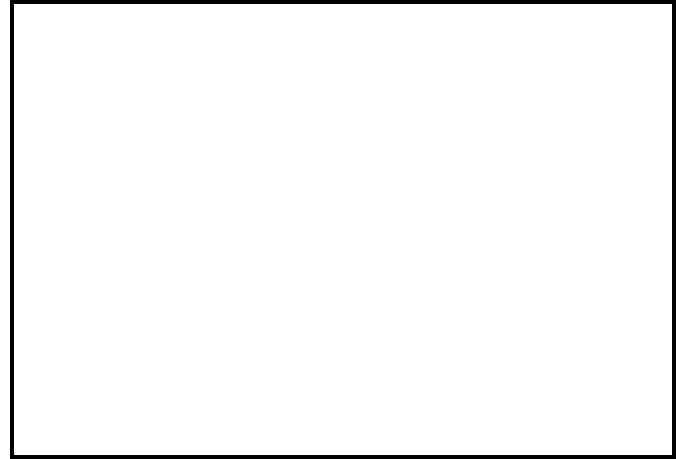
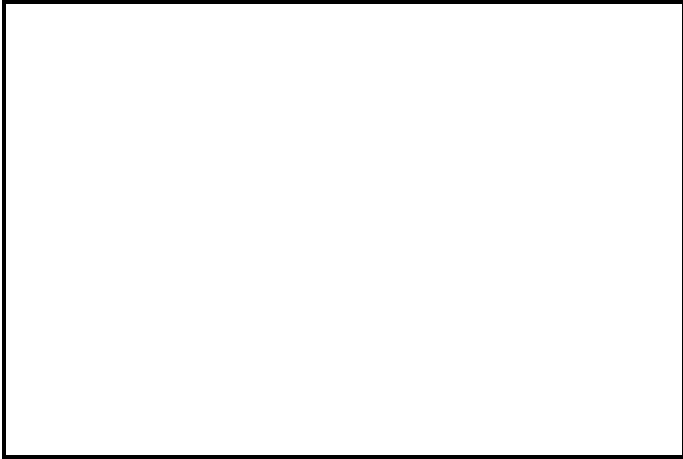
c) Peso minimo **LIBRE** g

d) Diametro perno piston **22 mm +/- 0.2 mm**

g) Peso minimo perno piston **105 gr**



CLASE 1
001-2021 APTP



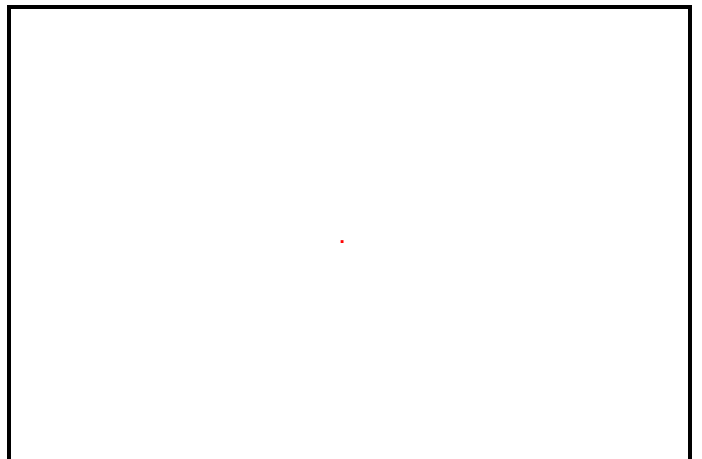
318. BIELA

a) Material	FUNDICION	
c) Diámetro interior de biela	45.5	+0/-1 mm
d) Entre centros	128.3	± 0.2 mm
e) Peso mínimo Con tapa , cojinetes y bulones	600	g

C5-1) Foto biela



C5-2)





CLASE 1
001-2021 APTP

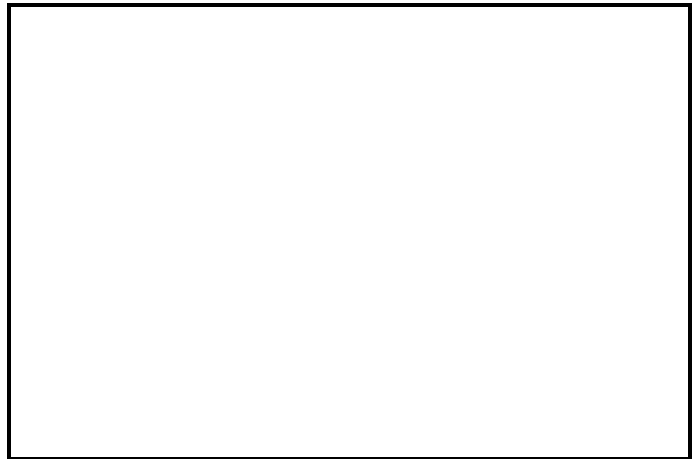
319. CIGÜEÑAL

- | | | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| a) Type de construction | Monoblock | b) Material | Acero |
| c) Procedimiento de fabricaion | | FUNDIDO | |
| d) Cantidad de cojinetes | 5 | e) Tipo de cojinetes | Planos |
| f) Diametro del muñon de bancada | 50.75 | +0
- 1 mm | |
| g) Material de tapas | Fundicion | | |

C6-1) Foto cigüeñal



C6-2)



320. VOLANTE MOTOR

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| a) Material | ACERO 1045 O SIMILAR |
| b) Peso | LIBRE |

321. TAPA DE CILINDROS

- | | | |
|---|----------------------------|------------------|
| a) Cantidad | 1 | |
| b) Material | ALEACION DE ALUMINO | |
| c) Angulo entre valvulas de admision y el plano con la culata | XX | grados \pm 30' |
| d) Angulo entre valvulas de escape y el plano con la culata | XX | grados \pm 30' |

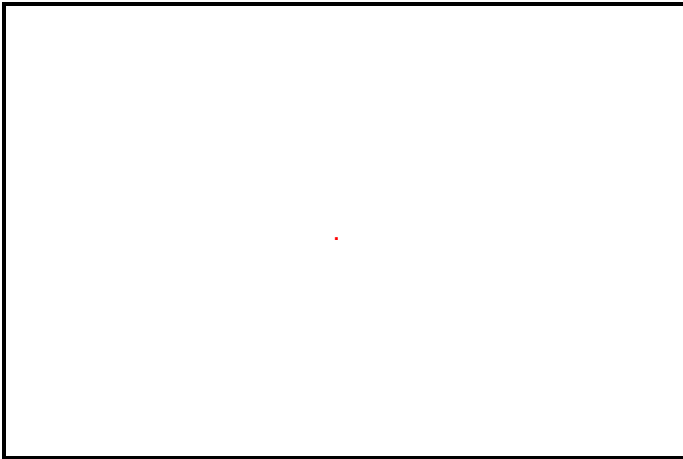


**CLASE 1
001-2021 APTP**

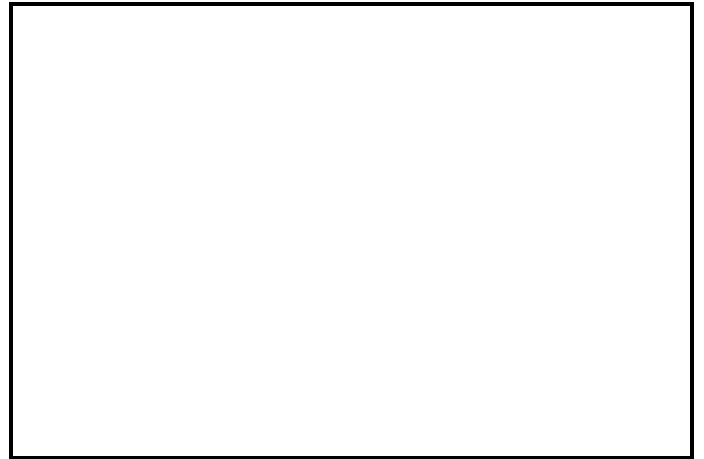
321. TAPA DE CILINDROS

e) Botadores Cantidad	8
f) Material	ACERO
g) Diametro	37 +/- 0.1 mm

C8-1) Foto tapa cilindros



C8-2)



C8-7) Foto cámara combustión



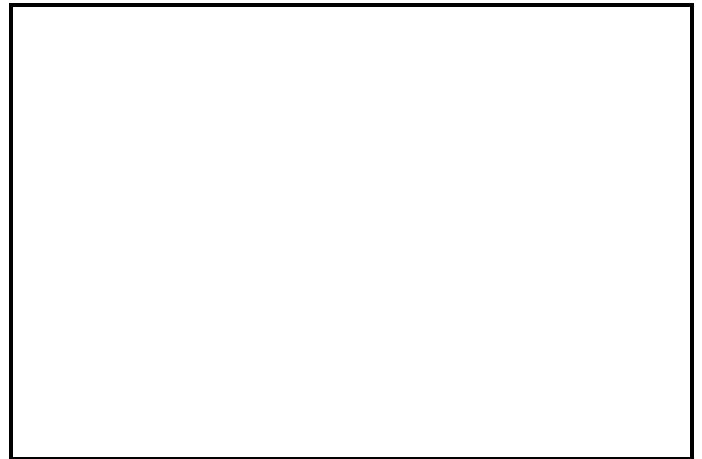
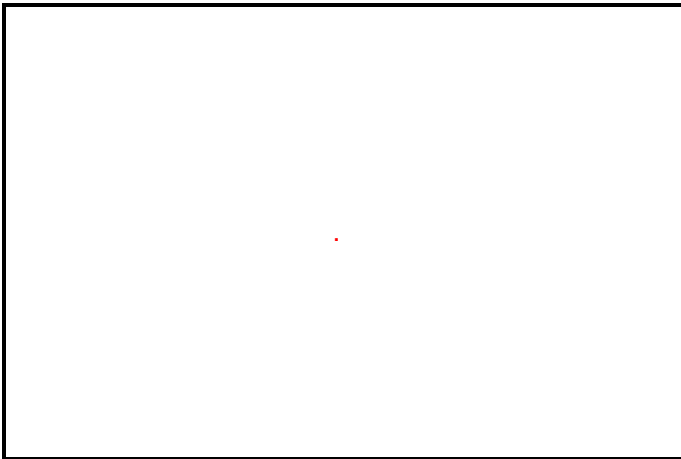


CLASE 1
001-2021 APTP

324. ALIMENTACION POR CARBURADOR

- | | |
|----------------------|---|
| a) Marca | WEBER |
| b) Modelo | DEBE TENER EL NUMERO 24 EXTERNO UNICAMENTE |
| c) Diametro garganta | 32 mm |
| e) Diametro difusor | 24 mm |
| d) | |

Foto carburador



325. ARBOL DE LEVAS

- | | | |
|-------------------------------------|----------|--|
| a) Cantidad | 1 | PROVISTO POR APTP. SE PODRA INTERCAMBIAR ENTRE LOS PARTICIPANTES SEGUN APTP |
| b) Numeros de cojinetes arbol levas | 5 | |
| f) Sistema de comando de valvulas | | BOTADOR DIRECTO |

327. ADMISION

- | | |
|---------------------------------------|--|
| c) Cantidad de válvulas por cilindros | 1 VALVULA ORIGINAL SOLO SE PERMITE EL MECANIZADO DEL ASIENTO CON EL ANGULO INDICADO POR FABRICA |
| d) Diametro maximo cabeza valvula | 37.5 mm |
| e) Diametro vastago valvula minimo | 8 mm +/-0.2 mm |

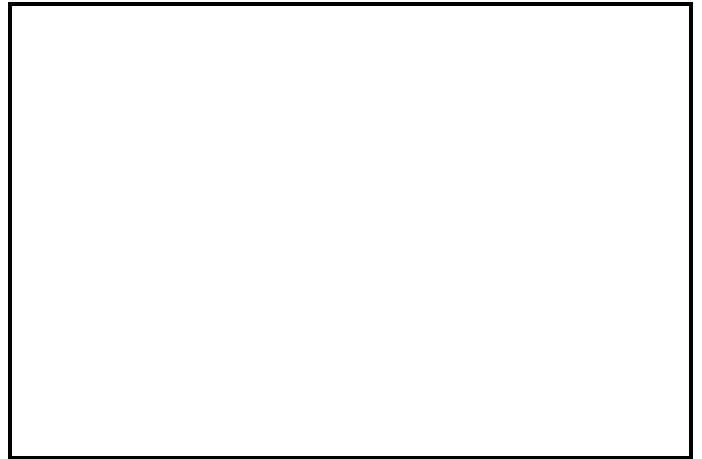
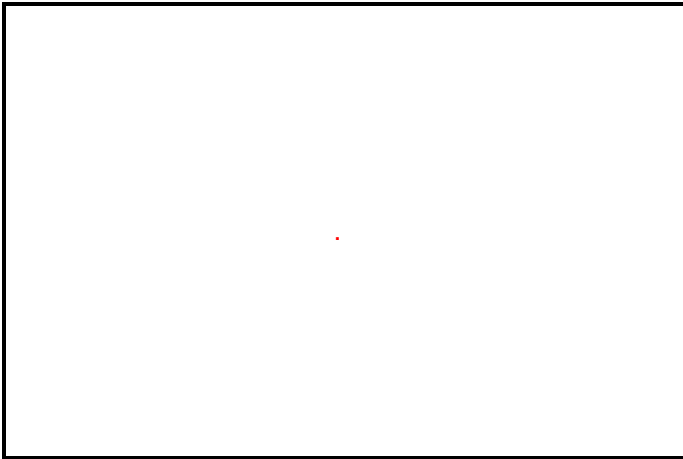


**CLASE 1
001-2021 APTP**

- f) Largo de la valvula **108.5** ± 1.5 mm
- g) Resortes de valvulas **HELICOIDAL**
- h) Cantidad de resortes por válvula **2**
- i) Platinos valvulas **ORIGINALES**

C11-1) *Múltiple de admision desmontado*

C11-2) *Múltiple de admision desmontado*

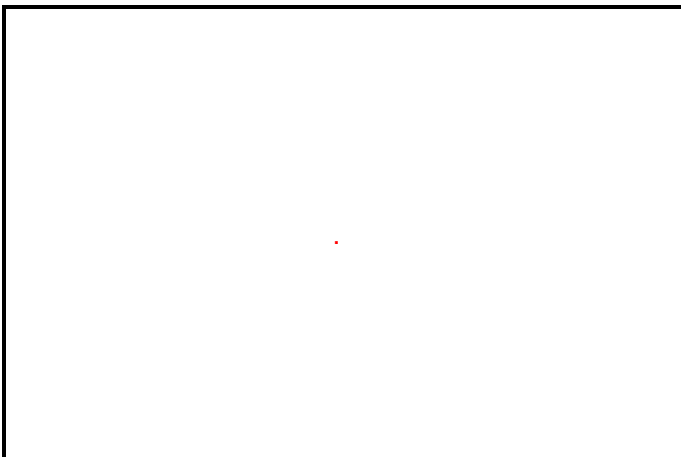


328. ESCAPE

- a) Material del multiple **ACERO**
- b) Cantidad de multiples **1**
- d) Numero de valvulas por cilindro **1 VALVULA ORIGINAL SOLO SE PERMITE EL MECANIZADO DEL ASIEN TO CON EL ANGULO INDICADO POR FABRICA**
- e) Diametro maximo de cabeza de valvula **31.2** mm
- f) Diametro minimo vastago de valvula **8** +/- 0.2 mm
- g) Largo de la valvula **108.5** +/- 1.5 mm
- h) Cantidad de resortes por válvula **2**
- i) Tipo de resortes **HELICOIDALES**
- J) Platinos de valvulas **ORIGINALES**

C11-1) *Múltiple de escape desmontado.*

C11-2) *Múltiple de escape desmontado*





**CLASE 1
001-2021 APTP**

330. SISTEMA DE ENCENDIDO

- a) Número de bobinas **1**
- b) Numero de bujías **4**
- c) Diámetro de bujías **14 mm**
- d) Distribuidor **LIBRE SE PERMITE ELECTRONICO**
- e) Ubicación del ditribuidor **EN BLOCK O EXTREMO ARBOL DE LEVAS**

331. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- b) Marca de radiador **LIBRE**
- c) Tipo de bomba de agua **ORIGINAL O SIMILAR**

333. SISTEMA DE LUBRICACION

- a) Tipo **HUMEDO ES LIBRE LA LUBRICACION**
- a1) Material del carter **CHAPA ACERO SE PUEDE MODIFICAR EL INTERIOR Y REFORZAR EL EXTERIOR**
- b) Cantidad de bombas aceite **1 ORIGINAL**
- c) Chupador de la bomba **LIBRE**

6. TRANSMISION/RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	NUMEROS DE DIENTES	GRADOS CON 6 VUELTAS DE CIGUEÑAL
1era.	11/43 (3.90)	155 °
2da.	21/47 (2.23)	272 °
3ra	33/20 (1.65)	1V + 8°
4ta	27/21 (1.285)	1V + 112°
5ta	27/25 (1.08)	1V + 201°
MARCHA ATRÁS	Debe funcionar y ser accionada por el piloto en su posición de manejo	
PIÑON Y CORONA	16/57 (3.56)	



CLASE 1
001-2021 APTP

602. EMBRAGUE

- a) Número de discos **1**
b) Tipo de disco **OPCIONAL SINTERIZADO**
c) Placa **SE PERMITE REFORZAR**

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

317. PISTON

Se permite mecanizar el interior para el balanceo en solo tres de los pistones. Debe mantenerse uno original.

318. BIELA

Se permite el mecanizado axial En la zona del perno es el unico lugar permitido para balancear

319. CIGÜEÑAL

Lubricación : se permite ranurar el block

Se permite realizar lágrimas en los muñones de bielas y bancadas

321. TAPA DE CILINDROS

En 1 solo conducto está permitida la reparación.
Se permite el mecanizado y/o pulido de los conductos de admisión y escape. El pulido Interno en los conductos de admisión y escape en tapa y en los múltiples permite modificar y/o alterar aspectos externos y medidas en entradas y salidas de los mismos.

Espesor y material de la junta de la tapa cilindros libre.

Está prohibido el mecanizado, pulido o cualquier modificación de la cámara de combustión en sus medidas ,formas y terminación de fabrica

Se permite el rectificadido del plano inferior, superior y múltiples conservando ángulos de fabrica

Medida máxima interior de la cámara pasando por una línea en el centro de válvulas 80 mm

Los ángulos y material de los casquillos es libre

El material y formas de las guías de válvulas es libre

La tapa debe tener el código en letras y números de la pieza de pertenencia del motor referido

324. ALIMENTACION POR CARBURADOR

CARBURADOR: Únicamente se puede modificar, mecanizar, pulir y cambiar de posición el centralizador (avioncito) partiendo del original.

Los tornillos y espárragos de sujeción son libres y se permite colocar elementos antivibratorios de material libre.

Posición del carburador original.

Se permite agrandar orificios de tornillos de sujeción.

El eje debe ser de medida y forma original.

Mariposa y tornillos de sujeción original o similar.

Prohibido el agregado de material.

Todo el aire que ingresa al motor será exclusivamente por el difusor de carburador.

Se prohíbe mecanizar o pulir el interior y exterior del carburador



**CLASE 1
001-2021 APTP**

327. ADMISION

MÚLTIPLE ADMISIÓN: Original Fiat, de una boca.

Se permite colocar únicamente una base entre carburador y múltiple de libre material con un espesor máximo de 8mm un orificio cilíndrico concéntrico de hasta 33,5 mm con un o'ring de 4mm y una junta de 1 mm (espesores máximos medidos individualmente)

Se permite el mecanizado y/o pulido interno sin material agregado Se permite en un solo un conducto la reparación