



309-2021  
APTP

Homologación válida  
Desde

1 DE ENERO DE 2021

Hasta

31 DE DICIEMBRE 2021

N° de FICHA TECNICA 309 – 2021 APTP

## 1. GENERALIDADES

### 101. CONSTRUCTOR

**RENAULT**

### 102. MODELO Y TIPO

a) Modelo y tipo

**CLIO MIO 3 Y 5 PUERTAS**

### 104. TIPO DE CONSTRUCCION

a) Tipo

**MONOCASCO**

b) Material del chasis / carrocería

**ACERO**

### 105. NÚMERO DE VOLUMENES

**2 (Dos)**

A1) Vista ¾ delantera del auto



### 106. NÚMERO DE PLAZAS

**5 (cinco)**

A2) Vista ¾ trasera del auto



## 2. DIMENSIONES, PESO

### 201. PESO MINIMO

**930 KG**

### 204. TROCHAS MAXIMAS

- |                        |             |    |
|------------------------|-------------|----|
| a) En el eje delantero | <b>1742</b> | mm |
| b) En el eje trasero   | <b>1720</b> | mm |

### 206. ENTRE EJES MAXIMO

**2510** mm

## 3. MOTOR

**MOTOR AUDI AP 827 1600cc. 8V**  
**(Ver ficha motor clase 3) Compresión 10.5 a 1 máxima**

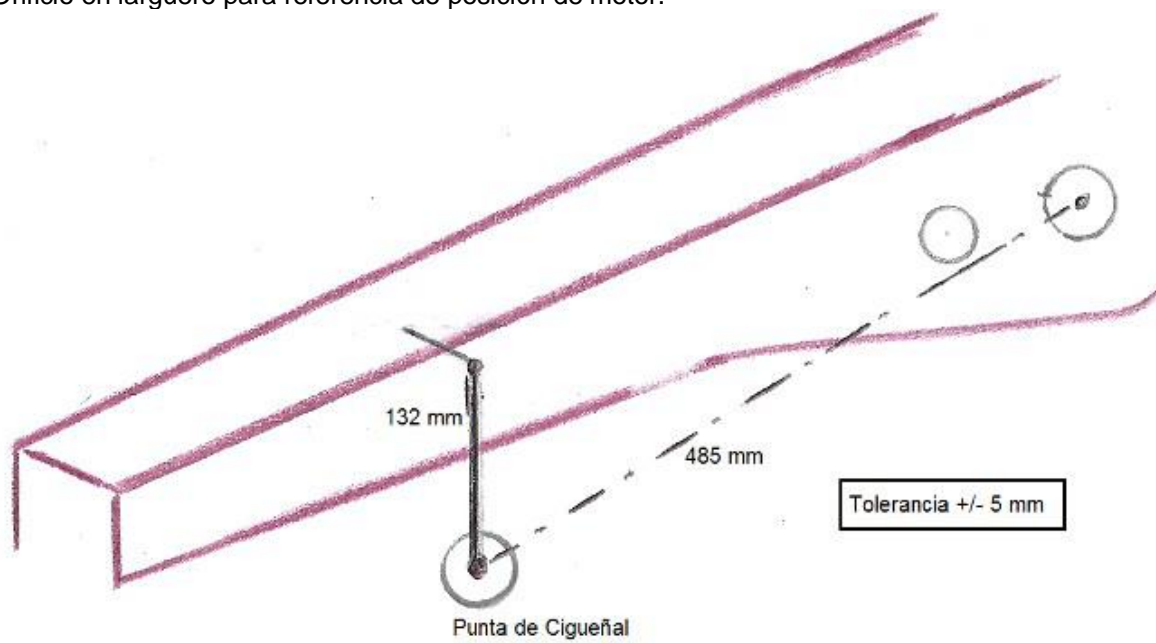
### 301. UBICACION Y POSICION DEL MOTOR

- |                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| a) Localizacion | <b>DELANTERA/ TRANSVERSAL</b> |
| b) Posicion     |                               |





Orificio en larguero para referencia de posición de motor.



La distancia hasta la punta cigüeñal es de 385 mm no como figura en grafico de 485 mm

## 6. TRANSMISION/RELACIONES DE CAJA DE VELOCIDAD

	Número de dientes	Grados con 6 vueltas de cigüeñal
1°	9/34 (3.77)	155.1°
2°	17/36 (2.11)	276.8°
3°	18/28 (1.55)	1v + 16.8°
4°	20/24 (1.20)	1v+ 128.5°
5°	27/28 (1.03)	1v + 205.3°
5° Larga	25/25 (1.00)	1v + 226°
M.A.	Libre debe funcionar	
Piñón / Corona	19/70 (3.68)	

## INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

**CARROCERIA :**

Se permite capot, guardabarros delantero, puertas traseras y tapa de baul de fibra que deben ser similar en formas y medidas al original. La abertura en el parallamas para el pasaje del múltiple de escape tendrá máximo 380mm de alto tomado desde el piso y 450mm. ancho. Se prolongará hasta la línea imaginaria que pasa a través de los parantes de bisagras, donde empalmara con el túnel de salida al exterior, cuyas medidas máximas son de 250mm.de alto x 250mm.de ancho La luneta trasera a utilizar, es la de forma más plana, de las versiones, existentes Despeje (altura mínima ) en todo el auto es de 50 mm, quedan exceptuados los extremos del spoiler.

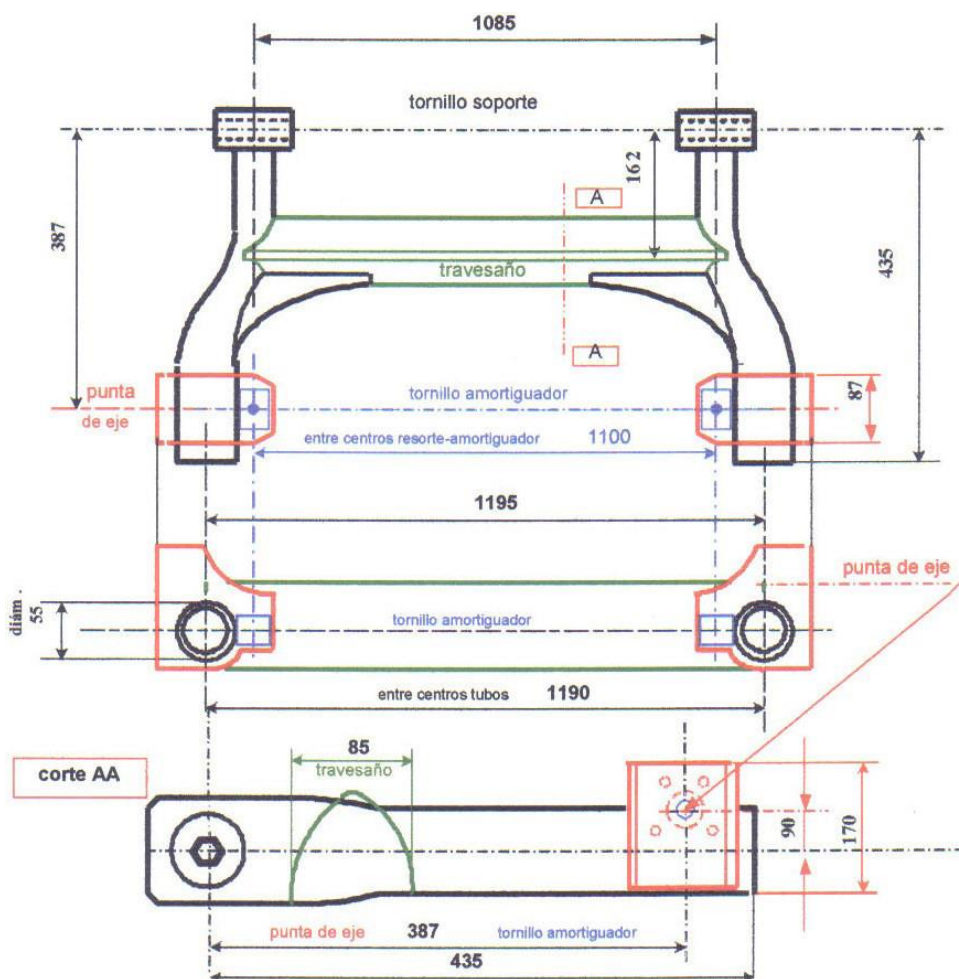
**SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA**

En el portamaza delantero se permite colocar un rodamiento de 72 mm de diámetro exterior, maza y homocinética de VW Gol Power .

**Posición de la araña**

Plano de unión de partes de torreta original con el centro de bulón de parrilla 580 + - 5 mm.

**EJE TRASERO ORIGINAL Y MEDIDAS DE COMPETICIÓN**



La tolerancia de todas las dimensiones indicadas en el esquema anterior será de +/- 3mm.

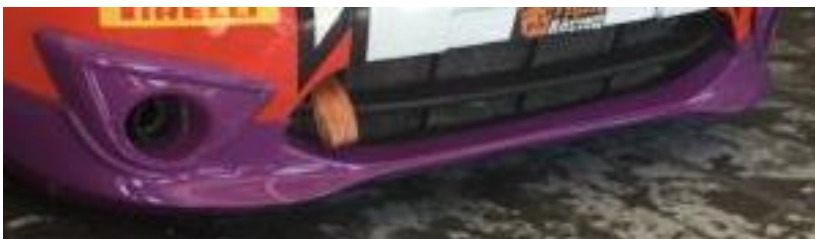
**AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS:**

Distancia entre centros superiores de amortiguadores delanteros 1.087 + - 5 mm.



Centro de amortiguador tomando de referencia orificio bajo bisagra capot 145 + - 5 mm.

**PARAGOLPE HOMOLOGADO DE USO OBLIGATORIO**



**SPOILER HOMOLOGADO DE USO OBLIGATORIA**

